



Автопогрузчики с пневмо и литыми шинами

D35S / D40S / D45S-5 и D50C / D55C-5

D40SC / D45SC / D50SC-5 / D55SC-5

G35S / G40S / G45S-5 и G50C / G55C-5

G40SC / G45SC / G50SC-5 / G55SC-5

GC35S / GC40S / GC45S-5 и GC50C / GC55C-5

Грузоподъёмностью от 3500кг до 5500кг

PRO5
SERIES

NEW
EPA Tier-3 &
Stage-3A



Интенсивные натурные и ресурсные испытания позволили повысить потребительскую ценность нашего погрузчика.



Вот что предлагает Doosan в погрузчиках серии D/G/GC45, на основе анализа потребностей своих клиентов:

- ✓ Высокий уровень комфорта и безопасности оператора
- ✓ Проверенные, долговечные узлы
- ✓ Мощные и экономичные дизельные и газовые двигатели с высокими рабочими характеристиками, включая
 - Низкий уровень эмиссии и вибраций
- ✓ Улучшенная обслуживаемость
- ✓ Практически необслуживаемые Маслоохлаждаемые Дисковые Тормоза
- ✓ Двухскоростная автоматическая трансмиссия
- ✓ Гидрораспределитель с блокировкой подъёма и наклона
- ✓ СКПО (Система Контроля Присутствия Оператора)
- ✓ Множество удобных приспособлений для оператора

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

Важнейшим приоритетом Doosan является комфорт и эффективность работы оператора

Погрузчики Doosan рассчитаны на максимально эффективное взаимодействие оператора и машины. Улучшенный комфорт предохраняет операторов от повышенной утомляемости и излишнего напряжения в процессе выполнения рутинных операций. Простой по конструкции рабочий отсек, оснащённый всеми необходимыми регулировками под размеры оператора, позволяет легко обеспечить все условия для комфортной, производительной работы.

Высокообзорная защитная крыша и фронтальное оборудование

Увеличенное окно мачты, улучшенная укладка гидропроводки и уплощённые элементы защитной крыши оптимизируют обзор оператора вперёд, вверх и в направлении груза.



Интегрированная приборная панель

Централизованная, легко считываемая приборная панель повышает эффективность работы оператора. Индикатор уровня топлива, моточасы, индикаторы давления моторного масла, температуры охлаждающей жидкости и трансмиссионного масла, блокировки мачты, нейтрали трансмиссии, ремня безопасности, уровня масла тормозной системы постоянно информируют оператора о состоянии всех подсистем машины.



Лоток для мелких предметов

Для размещения прохладительных напитков, канцелярских принадлежностей, мелкого инструмента и т. д.



Автовыравнивание наклона мачты (Опция)

Возвращает мачту в вертикальное положение нажатием кнопки.

Динамическое сиденье Делюкс с Системой Контроля Присутствия Оператора

Комфортабельное динамическое сиденье делюкс с СКПО (Системой Контроля Присутствия Оператора), большой угол наклона спинки, увеличенный ход регулировки сиденья и настройка под вес оператора позволяют обеспечить оптимальный уровень комфорта. Звуковой сигнал стояночного тормоза. Индикатор ремня безопасности. Переключение трансмиссии в нейтраль.



Просторный отсек оператора

Сочетание просторного отсека для ног, регулируемой по наклону рулевой колонки и эргономично расположенных педалей с низкой высотой капота способствует удобству работы.



Оптимальная система педалей (OPS)

Эта опционная система педалей снижает утомляемость оператора и позволяет ему лучше чувствовать машину. Особенно это относится к электронному акселератору, обеспечивающему надёжный и точный контроль скорости хода.



ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

Минимальный уход, Лёгкое обслуживание



Цель Doosan - сделать ваши погрузочно-разгрузочные операции как можно более эффективными и надёжными путём минимизации простоев и снижения эксплуатационных расходов.

● Маслоохлаждаемые Дисковые Тормоза (МДТ)

Маслоохлаждаемые Дисковые тормоза МДТ имеются в качестве опции для всех погрузчиков серии D,G(C)45S как с пневмо, так и с литыми шинами, и особенно рекомендуются для работы во влажных, абразивных и коррозионно опасных средах, а также выполнении погрузочно-разгрузочных операций на рампах. Закрытая тормозная система предотвращает загрязнение извне, продлевая срок службы и снижая эксплуатационные расходы. Маслоохлаждаемые Дисковые тормоза МДТ имеют интервалы обслуживания в пять раз больше, чем традиционные колодочные тормоза и могут считаться практически необслуживаемыми.



● Реверсивная трансмиссия

Верхнерасположенный управляющий клапан трансмиссии точно модулирует давление масла, позволяя плавно реверсировать направление хода вперёд/назад на скоростях до 8 км/ч.



● Гидростатическая рулевая система

- Никаких механических передач от руля до рулевого моста для снижения требований по обслуживанию.
- Лёгкий доступ к узлам смазки позволяет обеспечивать надлежащее обслуживание.
- Герметизированные конические роликовые подшипники позволяют работать в условиях сильных загрязнений и ударных нагрузок.
- Обеспечивает низкие усилия на руле и быструю реакцию.



● Воздушный фильтр с двойным элементом

Ёмкий воздушный фильтр с двойным элементом позволяет удлинить интервалы обслуживания. Фильтр первой ступени можно промывать и использовать снова до 5 раз. Стандартный воздухозаборник расположен высоко на защитной крыше и позволяет обеспечивать подачу чистого, свежего воздуха во впускной коллектор двигателя.



● Ведущий мост с плавающей подвеской

Прочный цельнолитой картер точно сохраняет взаимное расположение элементов. Полуоси из высокопрочной стали удлиняют срок службы моста, а шплинтованные соединения шестерней и ступицы ведущих колёс позволяют передавать большой вращающий момент.



- Безинструментальный съём плиты пола и боковых крышек облегчает обслуживание



- Объединение электрических элементов для облегчения обслуживания

Блок предохранителей и реле расположен в передней части моторного отсека, что облегчает работу техника.

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

Образец долговечности и надёжности



NEW
EPA Tier-3 &
Stage-3A

Мощные и экономичные дизельные и газовые двигатели обеспечивают высокие рабочие характеристики

● Doosan Infracore DB58S (68кВт)

Мощный 6-ти цилиндровый дизельный двигатель объёмом 5,8л развивает мощность, достаточную для выполнения самых сложных работ. Дизельные двигатели DB58S соответствуют европейским нормам эмиссии EPA Tier 2.



● GM V6 4.3L (69кВт)

Широко известный испытанный газовый двигатель GM 4.3L имеет большой ресурс работы. Двигатель обеспечивает погрузчику большой запас мощности, а малый уровень шума и вибраций повышает комфорт оператора.



● D439E 3.9L (68кВт)

Этот 3,9л двигатель с турбоинтеркулером (воздушный) и впрыском топлива по технологии Common Rail соответствует требованиям норм эмиссии EPA Tier III и Stage-3A.

Электронная система управления двигателем обеспечивает высокие рабочие характеристики и имеет встроенную систему диагностики. Четыре цилиндра, прямой впрыск по технологии Common Rail, полнодиапазонный электрический регулятор, ёмкий топливный фильтр с сепаратором водяного осадка, всё это обеспечивает мощную и экономичную силовую установку, сохраняющую свои рабочие характеристики даже в высокогорных условиях.



ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

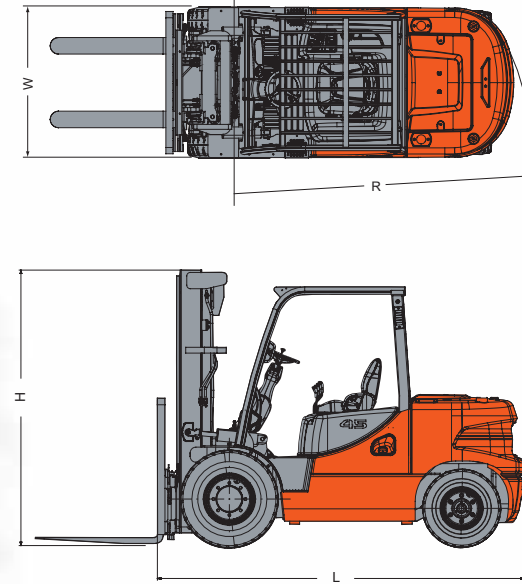
РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

**Проверенное качество,
Быстрый сервис и
Надёжный партнёр...**

Послепродажное обслуживание погрузчиков Doosan может производиться как нашим дилером - поставщиком, так и собственным техническим центром потребителя. При этом Doosan обеспечивает 100% ассортимент запчастей для минимизации простоев.

Если вы приобрели погрузчик Doosan, считайте, что вы придачу получили нашу команду высококачественной и быстрой технической поддержки.

Сеть поддержки Doosan начинается от вашего местного дилера и кончается национальной командой высококвалифицированных и опытных техников, готовых обеспечить все ваши потребности в обработке грузов.



Наличие Опций

● : Стандарт ○ : Опция

Опция	●	○	○
Крышка бака с замком	○	нет	нет
Предварительный воздушный фильтр	○	○	нет
Вертикальная выхлопная труба	●	○	нет
Каталитический нейтрализатор*	○	○	●
Модульная кабина оператора тип A/B/C	○	○	нет
Полная кабина оператора тип B	○	○	○
Кондиционер воздуха	○	нет	нет
Немаркирующие шины (с/э)	○	○	○
Искрогаситель (без Кабины)	○	нет	нет
Акселератор и реверсор типа Монопед	○	○	нет
Автоматическое переключение передач (одинар./двоен. шины)	○	○	○
Отсечка двигателя	○	●	●
Откидываемая вниз кровать баллона	нет	○	○
Гидрораспределитель с блокировкой подъёма и наклона	●	●	●
Автовыворачивание наклона	○	○	нет
Задняя рукоятка с кнопкой сигнала	○	○	○
Гидроаккумулятор	○	○	○
Интегрированный позиционер с сайдшифтером	○	○	○
Навесной сайдшифтер	○	○	○
Исполнение по UL LPS, DS	○	○	○

* Каталитический нейтрализатор является стандартным только для машин по стандарту Tier-3 E/G

Основные Спецификации

Параметр	Единица	3500	4000	4500	5000	5500
Номинальная грузоподъёмность	кг	3500	4000	4500	5000	5500
Центр тяжести	мм	600	600	600	600	600
Габаритная Длина до Спинки Вил	L мм	3100	3151	3265	3300	3350
Габаритная Ширина	W мм	1372	1451	1451	1451	1451
Высота Защитной Крыши	H мм	2225	2230	2230	2230	2230
Минимальный Радиус Поворота	R мм	2770	2820	2865	2930	2990
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	24	24	24	24	24
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	520 / 540	520 / 535	520 / 530	470 / 525	470 / 520
Колёсная база	мм	2000	2000	2100	2100	2100
Модель Двигателя		DB58S / D439E	DB58S / D439E	DB58S / D439E	DB58S / D439E	DB58S / D439E
Мощность Двигателя	кВт / об/м	68 / 2200	68 / 2300	68 / 2200	68 / 2300	68 / 2200
Макс. вращающий момент	Н.м / об/м	324 / 1600	324 / 1600	324 / 1600	324 / 1600	324 / 1600
Объём Двигателя	см ³	6 / 5785	4 / 3900	6 / 5785	4 / 3900	6 / 5785

Параметр	Единица	3500	4000	4500	5000	5500
Номинальная грузоподъёмность	кг	3500	4000	4500	5000	5500
Центр тяжести	мм	600	600	600	600	600
Габаритная Длина до Спинки Вил	L мм	3100	3151	3265	3300	3350
Габаритная Ширина	W мм	1372	1451	1451	1451	1451
Высота Защитной Крыши	H мм	2225	2230	2230	2230	2230
Минимальный Радиус Поворота	R мм	2770	2820	2865	2930	2990
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	24	24	24	24	24
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	520	520	520	470	470
Колёсная база	мм	2000	2000	2100	2100	2100
Модель Двигателя		G643(E)	G643(E)	G643(E)	G643(E)	G643(E)
Мощность Двигателя	кВт / об/м	70 / 2500	70 / 2500	70 / 2500	70 / 2500	70 / 2500
Макс. вращающий момент	Н.м / об/м	310 / 1500	310 / 1500	31 / 1500	310 / 1500	310 / 1500
Объём Двигателя	см ³	6 / 4294	6 / 4294	6 / 4294	6 / 4294	6 / 4294

Параметр	Единица	3500	4000	4500	5000	5500
Номинальная грузоподъёмность	кг	3500	4000	4500	5000	5500
Центр тяжести	мм	500	500	600	600	600
Габаритная Длина до Спинки Вил	L мм	2682	2688	2828	2878	3010
Габаритная Ширина	W мм	1270	1270	1420	1420	1420
Высота Защитной Крыши	H мм	2155	2155	2155	2155	2155
Минимальный Радиус Поворота	R мм	2360	2400	2530	2580	2630
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	18 / 19	18 / 19	21 / 22	21 / 22	21 / 22
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	500 / 550	480 / 550	480 / 550	450 / 500	450 / 500
Колёсная база	мм	1630	1630	1790	1790	1790
Модель Двигателя		G643(E)	G643(E)	G643, G643(E)	G643(E)	G643(E)
Мощность Двигателя	кВт / об/м	70 / 2500	70 / 2500	70 / 2500	70 / 2500	70 / 2500
Макс. вращающий момент	Н.м / об/м	310 / 1500	310 / 1500	310 / 1500	310 / 1500	310 / 1500
Объём Двигателя	см ³	6 / 4294	6 / 4294	6 / 4294	6 / 4294	6 / 4294

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !



ISO 9001

ISO 14001

PRO5 SERIES



**GC35S / GC40S / GC45S-5
GC50C / GC55C-5**

3500кг 4000кг 4500кг
5000кг 5500кг
С литыми шинами

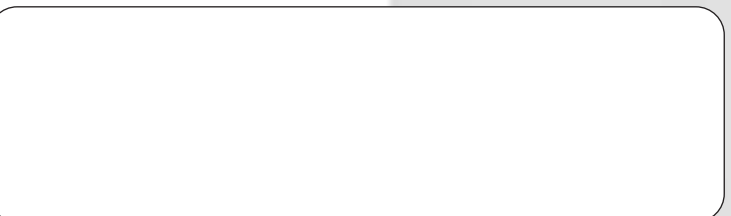


**D35S / D40S / D45S-5 & D50C / D55C-5
G35S / G40S / G45S-5 & G50C / G55C-5
G40SC / G45SC / G50SC-5
D40SC / D45SC / D50SC-5**

3500кг 4000кг 4500кг 5000кг 5500кг
С пневмошинами



Основной офис : 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea.
Офис в Сеуле : 22nd floor, Doosan Tower Bldg, Euljiro 6-Ga
Jung-Gu, Seoul, Korea.
Тел. : 82-2-3398-8633 Факс : 82-2-3398-8619



Изделие и его спецификации подлежат улучшениям и изменениям без предварительного уведомления.