

35/40/45D-9S 50D-9SA

Дизельные Вилочные Погрузчики

СТРОИМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



■ Фото может содержать опционное оборудование.

ТехноГрэйд
ФОРКЛИФТ

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

Ваше удовлетворение – наш приоритет!

Hyundai представляет новую линейку дизельных вилочных погрузчиков 9-й серии. Спроектированные с «нуля» 4-х опорные вилочные погрузчики обеспечивают удобство в работе для оператора, повышенную производительность и простоту в обслуживании.

Новый дизельный погрузчик, сочетающий в своей конструкции надёжные решения, проверенные временем, и вновь применённые «продвинутые» технологии, это:

- Максимум производительности
- Просторное рабочее место оператора
- 5.6-дюймовый цветной LCD монитор
- Система предупреждения о критических углах крена погрузчика
- Индикатор нагрузки (опция)
- Система контроля присутствия оператора (опция)
- Простота в обслуживании



■ Фото может содержать опционное оборудование.

Высокая эффективность & Оптимальная Производительность



Мощный двигатель и высокотехнологичные системы погрузчика обеспечивают широкий диапазон применимости и высокий уровень производительности техники.

35/40/45D-9S
50D-9SA



■Фото может содержать опционное оборудование.



ДВИГАТЕЛЬ HYUNDAI D4DD 70kW/2,300rpm

Мощный дизельный двигатель - HMC D4DD

Признанный рынком качественный двигатель HMC D4DD демонстрирует отличные показатели производительности, надёжности и экономичности. Двигатель соответствует требованиям токсичности выхлопных газов EPA Tier III Final и EU stage III A.



Мощная и высокоэффективная трансмиссия

Трансмиссия типа «Powershift» предлагает в распоряжение оператора 2 передачи для движения вперёд и 2 - назад, тем самым повышает эффективность техники. Она обеспечивает высокую скорость и плавность хода даже при максимальной загрузке.

Применённая система защиты сцепления предотвращает возникновение в узле избыточных нагрузок, в том числе при смене направления движения, что продлевает срок его службы.



Высоконадёжный ведущий мост.

Конструкция усиленного ведущего моста, выполненного отдельным от трансмиссии узлом, обеспечивает низкий уровень вибрации и лёгкость в обслуживании. Рабочий тормоз «мокрого типа» легко активируется, имеет плавный отклик и требует минимальных затрат при обслуживании.



Скорость движения (MAX)

Модель	км/ч
35D-9S	27.6
40D-9S	26.7
45D-9S	26.7
50D-9SA	26.6

Преодолеваемый уклон (MAX)

Модель	%
35D-9S	41.4
40D-9S	36.9
45D-9S	33.6
50D-9SA	30.7



Усиленный клапан тормозной системы

обеспечивает тормозное усилие, которое позволяет оператору быть уверенным в этой технике.



Диски

Применение обода на диске существенно увеличивает срок службы колёс.



Гидростатическое рулевое управление.

Гидравлическая система рулевого управления гарантирует плавное и точное управление погрузчиком, надёжно удерживая колёса в крайних положениях для обеспечения максимальной манёвренности.

Более высокая скорость движения и преодолеваемые уклоны

Двигатель с высокими выходными характеристиками обеспечивает мощное ускорение, большую величину преодолеваемого уклона и более высокую скорость движения на любом, в т.ч. «тяжёлом», покрытии.

Удобство & Эргономика



Кабина, спроектированная с учётом требований эргономики, обеспечивает комфорт оператора в течение всей смены. Абсолютно новый цветной ЖК монитор обеспечивает его всей необходимой для производительной и безопасной работы информацией.

**35/40/45D-9S
50D-9SA**



■ Фото может содержать опционное оборудование.

Просторное рабочее место.

Спроектированная заново кабина обеспечивает хорошую обзорность и достаточное пространство на рабочем месте, что позволяет оператору работать с комфортом, сохраняя работоспособность в течение смены.



Оптимизированное расположение педалей

Расположение педалей на погрузчиках 9-й серии позволяет в процессе работы снизить напряжение оператора и, тем самым, его усталость. Резиновый мат на полу снижает шум и предотвращает попадание грязи в узлы педалей.



Низкая входная ступенька позволяет оператору легко и безопасно занимать и покидать своё рабочее место.

Настраиваемая рулевая колонка

Чтобы принять удобное положение в процессе работы можно легко отрегулировать наклон рулевой колонки с помощью рычага на ее правой стороне.



Сиденье КАВ (СТД)

Легко настраиваемое демпфируемое сиденье, разработанное с учётом требований эргономики, снижает усталость оператора и обеспечивает ему больший комфорт.
*ELR (Ремень оператора инерционного типа)
*Сиденье Grammer (Греммер) (ОПЦ)
*Подогрев сиденья (ОПЦ), Подголовник (ОПЦ, доступна для сиденья Grammer)

Высокотехнологичный ЖК монитор

Информация на экране цветного ЖК монитора с диагональю 5.6 дюйма позволяет без напряжения контролировать погрузчик в работе. На мониторе отражаются скорость, направление движения, индикатор заряда АКБ, счётчик моточасов, а также индикатор исправности тормозной системы и предупреждения об опасных углах крена погрузчика.



Автоматическая КПП

Переключает передачи в зависимости от скорости движения следующим образом:

- При разгоне до 7 км/час переключается на вторую передачу.
- При снижении скорости до 5 км/час понижает передачу до первой.



Система предупреждения о критических углах наклона погрузчика

отслеживает и отображает на ЖК мониторе продольный и поперечный крены для повышения производительности и обеспечения безопасности в работе. Предупреждающие сигналы срабатывают при превышении оператором углов наклона, предусмотренных требованиями безопасности ISO.



Индикатор нагрузки (ОПЦ)

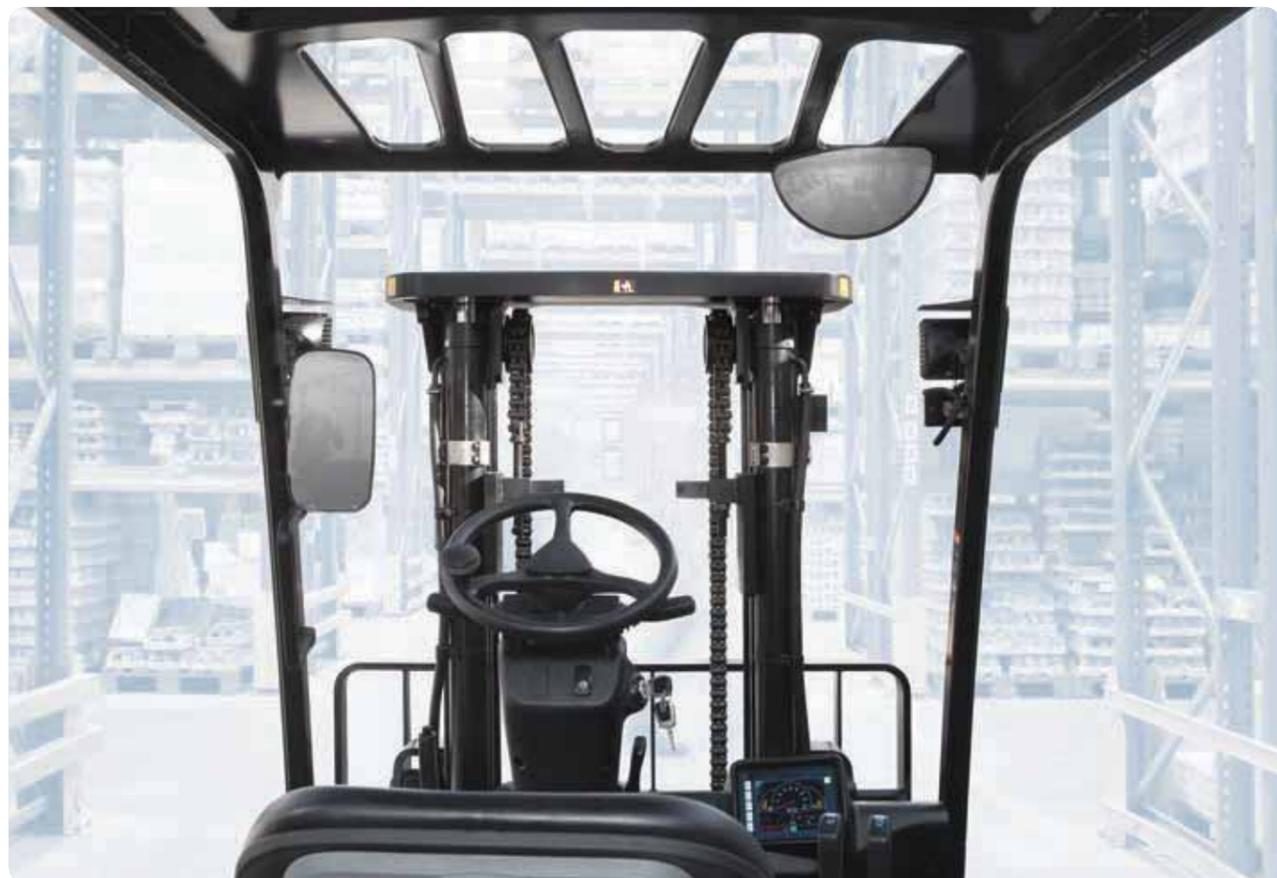
Опционный индикатор нагрузки отображает массу груза на экране монитора. Применение датчика нагрузки помогает оператору сразу определить массу обрабатываемого груза, предупредительный сигнал сработает в случае её превышения над допустимой.

Продуманная Безопасность



Рабочее пространство, спроектированное с учётом требований безопасности, делает выполнение операций более удобным.

35/40/45D-9S
50D-9SA



■Фото может содержать опционное оборудование.

Отличный обзор для безопасной работы

Оптимизированное расположение цилиндров подъёма обеспечивает оператору более широкий обзор впереди. Панорамное зеркало расширяет обзор при движении назад.



Усиленное защитное ограждение

Защитное ограждение оператора, превышающее по показателям нормативные требования EEC и ANSI, обеспечивает превосходную защиту, сохраняя при этом прекрасную круговую обзорность.



Боковые панели

Конструкция усиленных стальных боковых панелей обеспечивает их долговечность.



■Фото может содержать опционное оборудование.

Безопасность функции подъёма

При опускании вилок соответствующий контрольный клапан поддерживает заданную скорость. Предохранительный клапан предотвращает неконтролируемое падение вилок в случае аварийного повреждения гидравлической линии.

Опция: контроль присутствия оператора (OPSS)

При отсутствии оператора на своем рабочем месте происходит автоматическая блокировка хода погрузчика и функций мачты.

Подъём Наклон Движение



Световое оснащение и отражатели.

Передние галогенные лампы в прочном алюминиевом корпусе с улучшенными характеристиками яркости и продолжительности срока службы и комбинация задних LED фонарей (СТД) обеспечивают исключительную освещённость рабочей зоны в любых условиях. Задние отражатели, смонтированные на противовесе, повышают безопасность оператора и окружающих.

Быстрое и Простое Обслуживание

Практически идеальное расположение узлов и компонентов конструкции погрузчика гарантирует лёгкий доступ к ним и удобство при обслуживании.

35/40/45D-9S
50D-9SA



■ Фото может содержать опционное оборудование.

Высоко откидываемый капот.

Отличная доступность всех узлов и агрегатов, расположенных в моторном отсеке, обеспечивает удобство и быстроту при их обслуживании. Увеличение размера воздушного фильтра (8") позволяет продлить срок службы двигателя.



Пыле- и влагозащита

Пыле- и влагозащитное исполнение блоков предохранителей и реле не затрудняет, тем не менее, доступ к ним при обслуживании.



Защита на арках рулевого моста

Предохраняет радиатор от попадания посторонних предметов, поддерживая функцию отведения тепла на требуемом уровне.



Камера заднего вида (Опция)

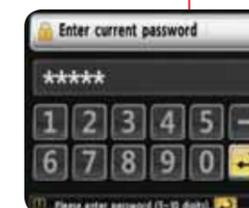


Кнопка аварийного сигнала

■ Фото может содержать опционное оборудование.



Меню настроек содержит всю информацию, необходимую для обслуживания и эксплуатации



Доступ по ПИН-коду предотвращает несанкционированный доступ к погрузчику



Закрывающийся на ключ люк горловины топливного бака.

Новая 9 Серия

35/40/45D-9S 50D-9SA

Спецификация мачт (35D-9S)

Тип Мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Высота мачты в сложенном положении (мм)		Свободный ход вил (мм)		Угол наклона мачты (град)		Грузоподъемность без устройства бокового смещения (ц.т. груза = 600 мм) (кг)		Грузоподъемность с устройством бокового смещения (ц.т. груза = 600 мм) (кг)		Масса погрузчика без груза (кг)			
		На одинарных шинах	На двоянных шинах	С защитной решеткой ограждения	Без защитной решетки ограждения	Вперед	Назад	На одинарных шинах	На двоянных шинах	На одинарных шинах	На двоянных шинах	С одинарными шинами	Со двоянными шинами		
		(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(град)	(град)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)		
2-х секционная с ограниченным свободным ходом	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5862	6017	
	* V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5892	6047	
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5930	6085	
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5953	6108	
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5973	6128	
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	6016	6170	
	V450	4520	3095	3080	120	120	8	6	3500	3500	3350	3350	6128	6283	
	V500	5020	3345	3330	120	120	8	6	3500	3500	3250	3250	6179	6334	
	2-х секц с полным свободным ходом	VF280	2805	2135	2120	931	1258	8	8	3500	3500	3500	3500	5903	6055
		VF300	3005	2235	2220	1031	1358	8	8	3500	3500	3500	3500	5929	6081
VF315		3155	2325	2310	1121	1448	8	8	3500	3500	3500	3500	5949	6101	
3-х секционная с полным свободным ходом	TF/TS370	3730	2035	2020	822	1149	8	8	3500	3500	3450	3500	6119	6274	
	TF/TS400	4030	2135	2120	922	1249	8	8	3500	3500	3400	3400	6149	6304	
	TF/TS430	4330	2235	2220	1022	1349	8	8	3500	3500	3300	3350	6180	6335	
	TF/TS450	4510	2295	2290	1082	1409	8	8	3500	3500	3300	3300	6199	6354	
	TF/TS470	4720	2385	2390	1172	1499	8	8	3500	3500	3250	3250	6235	6390	
	TF/TS500	5020	2485	2470	1272	1599	8	6	3400	3400	3150	3200	6258	6413	
	TF/TS550	5520	2665	2650	1452	1779	8	6	3300	3300	2900	3100	6320	6474	
	TF/TS600	6030	2845	2830	1632	1959	8	6	3200	3200	2500	3000	6388	6543	
	TF/TS650	6540	3025	3010	1812	2139	8	6	3100	3100	2100	2900	6430	6584	

Спецификация мачт (45D-9S)

Тип Мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Высота мачты в сложенном положении (мм)		Свободный ход вил (мм)		Угол наклона мачты (град)		Грузоподъемность без устройства бокового смещения (ц.т. груза = 600 мм) (кг)		Грузоподъемность с устройством бокового смещения (ц.т. груза = 600 мм) (кг)		Масса погрузчика без груза (кг)			
		На одинарных шинах	На двоянных шинах	С защитной решеткой ограждения	Без защитной решетки ограждения	Вперед	Назад	На одинарных шинах	На двоянных шинах	На одинарных шинах	На двоянных шинах	С одинарными шинами	Со двоянными шинами		
		(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(град)	(град)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)		
2-х секционная с ограниченным свободным ходом	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6719	6828	
	* V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6749	6858	
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6787	6895	
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6810	6919	
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6830	6939	
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	4500	4500	4450	4500	6872	6981	
	V450	4520	3095	3080	120	120	8	6	4500	4500	4300	4350	6985	7094	
	V500	5020	3345	3330	120	120	8	6	4400	4400	4200	4200	7036	7145	
	2-х секц с полным свободным ходом	VF280	2805	2135	2120	853	1442	8	8	4500	4500	4500	4500	6755	6864
		VF300	3005	2235	2220	953	1542	8	8	4500	4500	4500	4500	6781	6890
VF315		3155	2325	2310	1043	1602	8	8	4500	4500	4500	4500	6800	6909	
3-х секционная с полным свободным ходом	TF/TS370	3730	2035	2020	796	1114	8	8	4500	4500	4400	4450	6976	7087	
	TF/TS400	4030	2135	2120	896	1214	8	8	4500	4500	4350	4350	7006	7117	
	TF/TS430	4330	2235	2220	996	1314	8	8	4500	4500	4250	4250	7037	7148	
	TF/TS450	4510	2295	2290	1056	1374	8	8	4500	4500	4200	4250	7056	7167	
	TF/TS470	4720	2385	2390	1145	1484	8	8	4400	4500	4150	4150	7092	7203	
	TF/TS500	5020	2485	2470	1246	1564	8	6	4300	4400	4050	4100	7115	7227	
	TF/TS550	5520	2665	2650	1426	1744	8	6	4200	4300	3950	3950	7176	7288	
	TF/TS600	6030	2845	2830	1606	1924	8	6	4100	4200	3300	3850	7245	7356	
	TF/TS650	6540	3025	3010	1786	2104	8	6	4000	4100	3300	3750	7286	7398	

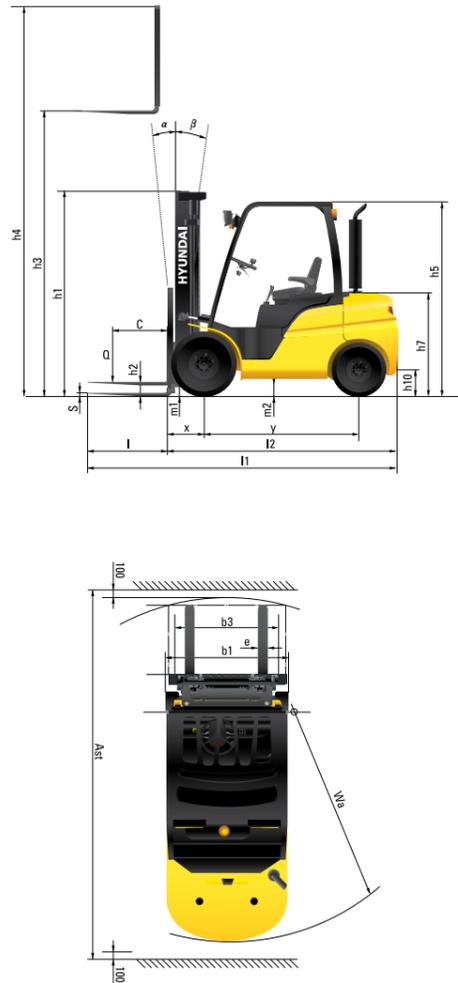
Спецификация мачт (40D-9S)

Тип Мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Высота мачты в сложенном положении (мм)		Свободный ход вил (мм)		Угол наклона мачты (град)		Грузоподъемность без устройства бокового смещения (ц.т. груза = 600 мм) (кг)		Грузоподъемность с устройством бокового смещения (ц.т. груза = 600 мм) (кг)		Масса погрузчика без груза (кг)			
		На одинарных шинах	На двоянных шинах	С защитной решеткой ограждения	Без защитной решетки ограждения	Вперед	Назад	На одинарных шинах	На двоянных шинах	На одинарных шинах	На двоянных шинах	С одинарными шинами	Со двоянными шинами		
		(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(град)	(град)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)		
2-х секционная с ограниченным свободным ходом	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6301	6407	
	* V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6331	6437	
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6369	6475	
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6392	6498	
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6412	6518	
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	4000	4000	3900	3900	6454	6561	
	V450	4520	3095	3080	120	120	8	6	4000	4000	3800	3750	6567	6673	
	V500	5020	3345	3330	120	120	8	6	3900	4000	3650	3700	6618	6724	
	2-х секц с полным свободным ходом	VF280	2805	2135	2120	916	1243	8	8	4000	4000	4000	4000	6342	6445
		VF300	3005	2235	2220	1016	1343	8	8	4000	4000	4000	4000	6368	6471
VF315		3155	2325	2310	1106	1433	8	8	4000	4000	4000	4000	6387	6490	
3-х секционная с полным свободным ходом	TF/TS370	3730	2035	2020	807	1134	8	8	4000	4000	3950	3900	6558	6629	
	TF/TS400	4030	2135	2120	907	1234	8	8	4000	4000	3850	3850	6588	6659	
	TF/TS430	4330	2235	2220	1007	1334	8	8	4000	4000	3800	3750	6619	6690	
	TF/TS450	4510	2295	2290	1067	1394	8	8	4000	4000	3800	3750	6638	6709	
	TF/TS470	4720	2385	2390	1157	1484	8	8	4000	4000	3700	3750	6674	6745	
	TF/TS500	5020	2485	2470	1257	1584	8	6	3900	3900	3600	3600	6697	6768	
	TF/TS550	5520	2665	2650	1437	1764	8	6	3800	3800	3400	3500	6758	6829	
	TF/TS600	6030	2845	2830	1617	1944	8	6	3700	3700	3000	3400	6827	6898	
	TF/TS650	6540	3025	3010	1797	2124	8	6	3600	3600	2600	3300	6868	6939	

Спецификация мачт (50D-9S)

Тип Мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Высота мачты в сложенном положении (мм)		Свободный ход вил (мм)		Угол наклона мачты (град)		Грузоподъемность без устройства бокового смещения (ц.т. груза = 600 мм) (кг)		Грузоподъемность с устройством бокового смещения (ц.т. груза = 600 мм) (кг)		Масса погрузчика без груза (кг)			
		На одинарных шинах	На двоянных шинах	С защитной решеткой ограждения	Без защитной решетки ограждения	Вперед	Назад	На одинарных шинах	На двоянных шинах	На одинарных шинах	На двоянных шинах	С одинарными шинами	Со двоянными шинами		
		(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(град)	(град)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)	(кг)		
2-х секционная с ограниченным свободным ходом	V260	2630	2085	2070	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7188	7290	
	* V290	2930	2235	2220	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7213	7329	
	V320	3230	2385	2370	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7238	7340	
	V340	3430	2535	2520	120	120	8	10	5000	5000	4950	4950	7263	7365	
	V360	3630	2635	2620	120	120	8	10	5000	5000	4900	4900	7279	7381	
	V390	3930	2845	2830	120	120	8	10	5000	5000	4800	4800	7315	7417	
	V440	4430	3095	3080	120	120	8	6	4900	5000	4650	4650	7418	7520	
	V490	4930	3345	3330	120	120	8	6	4800	4900	4500	4500	7460	7562	
	2-х секц с полным свободным ходом	VF270	2702	2135	2120	905	1223	8	8	5000	5000	4700	4750	7247	7308
		VF290	2902	2235	2220	1005	1323	8	8	4900	5000	4650	4700	7272	7333
VF305		3052	2325	2310	1095	1413									

Габаритные размеры

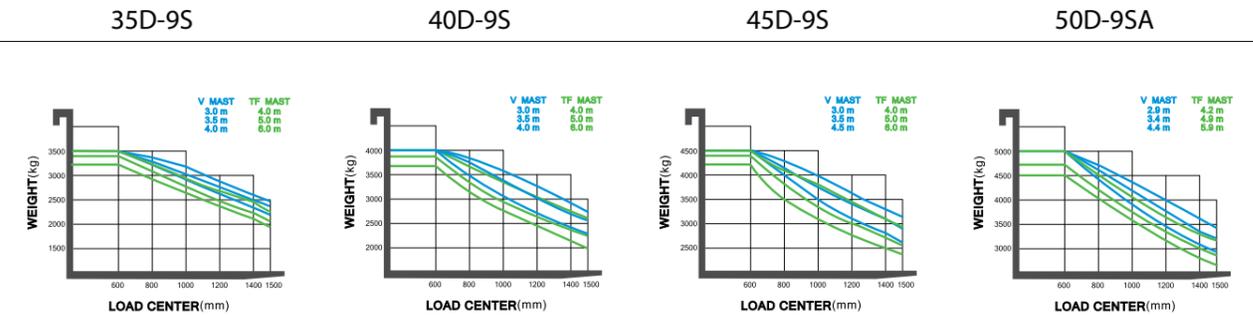


Спецификация

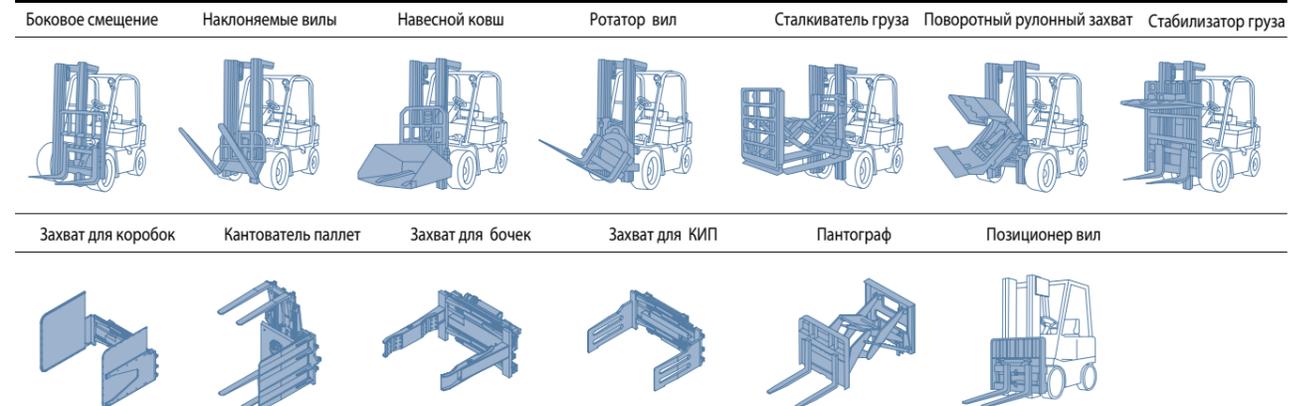
Основные характеристики					
1.1	Производитель	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	Модель	35D-9S	40D-9S	45D-9S	50D-9SA
1.3	Двигатель	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный
1.4	Положение оператора	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность, кг	3,500	4,000	4,500	5,000
1.6	Центр тяжести грузамм, с мм	600	600	600	600
1.8	Расстояние от центра передней оси до вил, х мм	561	561	561	576
1.9	Колесная база, у мм	2,000	2,000	2,000	2,000
Характеристики массы					
2.1	Собственная масса, кг	5,892	6,437	6,858	7,329
2.2	Нагрузка на ось, (с грузом) передняя / задняя, кг	8,295 / 1,097	9,212 / 1,225	9,998 / 1,360	10,831 / 1,498
2.3	Нагрузка на ось, (без груза) передняя / задняя, кг	2,765 / 3,127	2,892 / 3,545	2,888 / 3,970	2,931 / 4,398
Колеса, шасси					
3.1	Шины	Пневмо	Пневмо	Пневмо	Пневмо
3.2	Размер шин, передние	8.25-15x12PR	7.50-16x12PR	7.50-16x12PR	7.50-16x12PR
3.3	Размер шин, задние	7.00-12x12PR	7.00-12x12PR	7.00-12x14PR	7.00-12x14PR
3.5	Колесная формула, кол-во, передних/задние (х=ведущие)	2 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
3.6	Ширина, спереди, мм	1,132	1,282	1,282	1,282
3.7	Ширина, сзади, мм	1,140	1,140	1,140	1,140
Основные размеры					
4.1	Наклон мачты вперед / назад, α/β град	8 / 10	8 / 10	8 / 10	8 / 10
4.2	Высота мачты в сложенном положении, h1 (мм)	2,235	2,220	2,220	2,220
4.3	Свободный ход вил, h2 (мм)	120	120	120	120
4.4	Высота подъема вил, h3 (мм)	3,020	3,020	3,020	2,930
4.5	Высота выдвинутой мачты, h4 (мм)	4,234	4,234	4,234	4,234
4.7	Высота защитного ограждения, кабины, h5 (мм)	2,208	2,208	2,208	2,208
4.8	Высота сиденья оператора, h7 (мм)	1,070	1,070	1,070	1,070
4.12	Высота буксировочного узла, h10 (мм)	364	364	364	364
4.19	Общая длина, l1 (мм)	4,180	4,235	4,455	4,500
4.20	Длина до спинки вил, l2 (мм)	3,110	3,165	3,235	3,300
4.21	Общая ширина, b1 (мм)	1,370	1,740	1,740	1,740
4.22	Размер вил, ℓ / e / s(мм)	1,070 x 122 x 50	1,070 x 150 x 50	1,220 x 150 x 50	1,200 x 150 x 60
4.23	Каретка вил, ISO 2328, класс/тип А, В	III / A	III / A	IV / A	IV / A
4.24	Ширина каретки, b3 (мм)	1,300	1,600	1,600	1,600
4.31	Клиренс под мачтой, с грузом, m1 (мм)	170	155	155	155
4.32	Клиренс по центру колесной базы, m2 (мм)	215	205	205	200
4.33	Ширина рабочего прохода с паллетом ДхШ 100х1200 Ast (мм)	4,629	4,676	4,726	4,771
4.34	Ширина раб. прохода, с паллетом ДхШ 1200х800 (WxL) Ast (мм)	4,829	4,876	4,926	4,971
4.35	Радиус поворота, Wa (мм)	2,868	2,915	2,965	3,010
4.36	Минимальное расстояние по центра поворота	1,009	1,009	1,009	1,009
Рабочие характеристики					
5.1	Скорость движения, с грузом, км/ч	27.6	26.7	26.7	26.6
5.2	Скорость подъема вил, с/без груза, мм/с	550 / 570	540 / 570	530 / 570	460 / 490
5.3	Скорость опускания вил, с/без груза, мм/с	500 / 500	500 / 500	500 / 500	500 / 500
5.5	Тяговое усилие, с грузом, кг	3,997	4,018	4,023	4,031
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом, %	41.4	36.9	33.6	30.7
5.9	Ускорение, с/без груза (10м), сек	-	-	-	-
5.10	Рабочий тормоз	Гидравлический мультитдисковый	Гидравлический мультитдисковый	Гидравлический мультитдисковый	Гидравлический мультитдисковый
Двигатель					
6.1	Двигатель(производитель/модель)	НМС D4DD	НМС D4DD	НМС D4DD	НМС D4DD
6.2	Мощность по ISO1585, кВт/об	70 / 2,300	70 / 2,300	70 / 2,300	70 / 2,300
6.3	Крутящий момент, кгс*м/об	35 / 1,600	35 / 1,600	35 / 1,600	35 / 1,600
6.4	Кол-во цилиндров /объем, см³	4 / 3,907	4 / 3,907	4 / 3,907	4 / 3,907
Дополнительная информация					
8.1	Трансмиссия (тип, передача вперед / назад)	Power shift 2/2	Power shift 2/2	Power shift 2/2	Power shift 2/2
8.2	Доступ. давление (в системе/для навесного) Кгс/см²	210 / 150	210 / 150	210 / 150	210 / 150
8.3	Доступ. объем масла для навесного, ℓ /мин	66	66	66	66
8.4	Уровень шума по DIN12053дБ	82	82	82	82

*Спецификация и конструкция техники могут быть изменены без предварительного уведомления

Грузоподъемность



Навесное оборудование



Доступные опции

- **Вилы (длина, мм)**
35/40D-9S : 1220, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970
45D-9S : 1070, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970
50D-9SA : 1350, 1500, 1800, 2000, 2400
- **Удлинитель вил (мм)**
1600, 1800, 2000, 2200
- **Встроенное устройство бокового смещения**
- **Шины :** Пневмо (СТД)/ Цельнолитые/ Немаркие/ Сдвоенные (передние) 35D-9S: 7.50-16-12
Одинарные (передние) 40D-9S/45D-9S/50D-9SA : 300-15-18
- **Сиденье:** Греммер
- **Гидрораспределитель:** 2-х секц.(СТД), 3-х секц., 4-х секц., 5-х секц.

- **Индикатор массы груза**
- **Проблесковый маячок**
- **Освещение рабочего места оператора**
- **Контроль присутствия оператора (OPSS):**
Движение + функции мачты
- **Кабина (с обогревателем и кондиционером)**
- **Камера заднего вида**
- **Ограждение оператора с увеличенной высотой кабины (2,340мм)**
- **45D-9S: Каретка вил III класса**



8 (800) 500-71-31

www.thgr.ru
