

НОВЫЙ КРИТЕРИЙ

для вилочных погрузчиков

- серия 7E



Превосходная мощность и производительность сделают Ваш бизнес более эффективным

20D/25D/30D/33D -7E



Двигатель KUBOTA



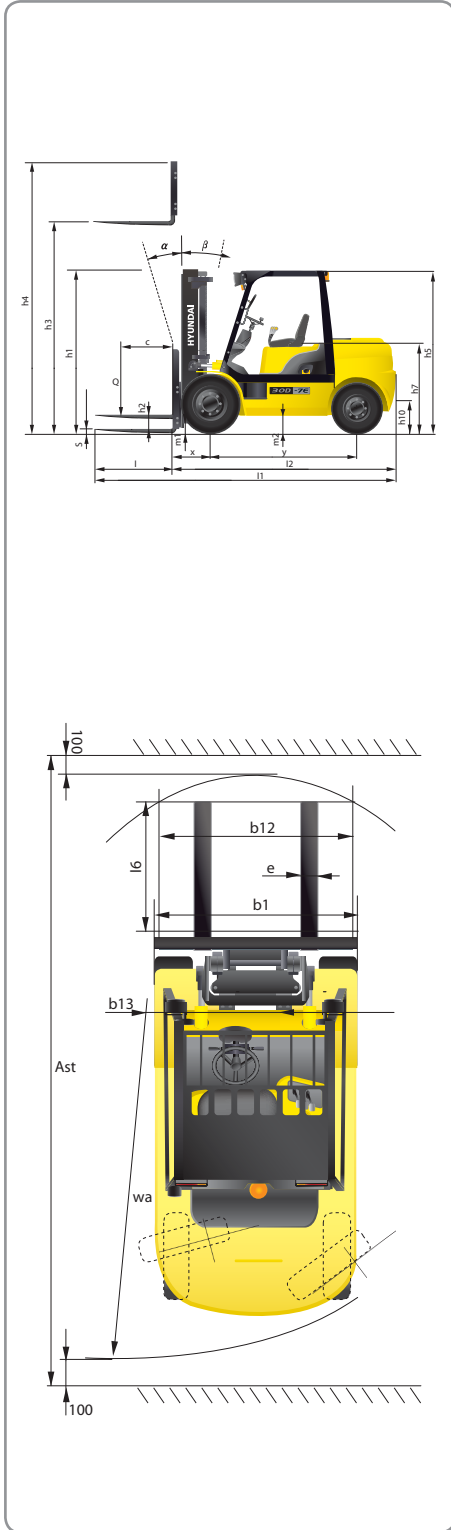
Высокопрочный ведущий мост



Мокрые дисковые тормоза



Улучшенный обзор для безопасной работы



Спецификация

| Идентификация | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.1 | Производитель | Hyundai | Hyundai | Hyundai | Hyundai |
| 1.2 | Обозначение индекса машины | 20D-7E | 25D-7E | 30D-7E | 33D-7E |
| 1.3 | Двигатель | ДИЗЕЛЬ | ДИЗЕЛЬ | ДИЗЕЛЬ | ДИЗЕЛЬ |
| 1.4 | Тип операционного места | сидячее | сидячее | сидячее | сидячее |
| 1.5 | Грузоподъемность/номинальный груз | кг | 2,000 | 2,500 | 3,000 |
| 1.6 | Расстояние до центра тяжести | с, мм | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Расстояние от груза (до приводной оси) | х, мм | 468 | 468 | 468 |
| 1.9 | Колесная база | у, мм | 1,650 | 1,650 | 1,700 |
| Значения веса | | | | | |
| 2.1 | Рабочий вес | кг | 3,604 | 3,894 | 4,411 |
| 2.2 | Нагрузка на оси с грузом, перед./зад. | кг | 4,847 / 757 | 5,579 / 815 | 6,450 / 961 |
| 2.3 | Нагрузка на оси без груза, перед./зад. | кг | 1,683 / 1,921 | 1,623 / 2,271 | 1,748 / 2,663 |
| Колеса и шасси | | | | | |
| 3.1 | Шины | | пневматич. | пневматич. | пневматич. |
| 3.2 | Размер шин, передние | φ и ширина | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 28x9-15-14PR |
| 3.3 | Размер шин, задние | φ и ширина | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.50-10-12PR |
| 3.5 | Колеса, число передних x задних (х=ведущие) | | x2 / 2 | x2 / 2 | x2 / 2 |
| 3.6 | Ширина колеи, передние колеса | мм | 965 | 965 | 1,005 |
| 3.7 | Ширина колеи, задние колеса | мм | 980 | 980 | 980 |
| Основные размеры | | | | | |
| 4.1 | Мачта/каретка наклон вперед/назад (α/β) | градусы | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 |
| 4.2 | Высота опущенной мачты | h1 мм | 2,175 | 2,175 | 2,190 |
| 4.3 | Свободный подъем | h2 мм | 155 | 155 | 155 |
| 4.4 | Высота подъема | h3 мм | 3,300 | 3,300 | 3,200 |
| 4.5 | Высота удлиненной мачты | h4 мм | 4,485 | 4,485 | 4,385 |
| 4.7 | Высота по крыше (защитной кабине) | h5 мм | 2,160 | 2,160 | 2,180 |
| 4.8 | Высота сиденья | h7 мм | 1,110 | 1,110 | 1,130 |
| 4.12 | Высота сцепления | h10 мм | 293 | 283 | 299 |
| 4.19 | Общая длина | l1 мм | 3,577 | 3,632 | 3,738 |
| 4.20 | Длина от торца до вилок | l2 мм | 2,534 | 2,589 | 2,760 |
| 4.21 | Общая ширина | b1 мм | 1,160 | 1,160 | 1,230 |
| 4.22 | Размеры вилок (крюкообразный тип) | e / l, мм | 1,050x100x45 | 1,050x100x45 | 1,050x122x45 |
| 4.23 | Каретка вил | ISO 2328, класс/ тип А,В | 2А | 2А | 3А |
| 4.24 | Ширина каретки вилок | b12 мм | 1,102 | 1,102 | 1,102 |
| 4.31 | Клиренс с грузом, под мачтой | m1 мм | 130 | 130 | 145 |
| 4.32 | Клиренс в центре колесной базы | m2 мм | 171 | 171 | 189 |
| 4.33 | Ширина прохода для паллет 1,000x1,200 (ДхШ)Ast | мм | 3,920 | 3,968 | 4,061 |
| 4.34 | Ширина прохода для паллет 800x1,200 (ШхД) Ast | мм | 4,120 | 4,168 | 4,261 |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa мм | 2,252 | 2,300 | 2,393 |
| 4.36 | Миним.расстояние до точки поворота | b13 мм | 698 | 698 | 731 |
| Рабочие характеристики | | | | | |
| 5.1 | Скорость движения, с / без груза | км/ч | 18.8 | 18.8 | 19.7 |
| 5.2 | Скорость подъема, с / без груза | мм/сек | 560 / 590 | 540 / 590 | 480 / 500 |
| 5.3 | Скорость опускания, с / без груза | мм/сек | 500 / 450 | 500 / 450 | 500 / 450 |
| 5.5 | Тяга на сцепке, с грузом | кг | 2,519 | 2,541 | 2,415 |
| 5.7 | Наклонопреодолеваемость, с / без груза | % | 43.1 / 24.9 | 37.3 / 22.2 | 29.9 / 21.0 |
| 5.9 | Время ускорения, с / без груза (10м) | сек | NA | NA | NA |
| 5.10 | Рабочий тормоз | | механич. | механич. | механич. |
| Двигатель | | | | | |
| 6.1 | Производитель / тип | | KUBOTA V3600 | KUBOTA V3600 | KUBOTA V3600 |
| 6.2 | Мощность | кВт | 48 | 48 | 48 |
| 6.3 | Номинальное число оборотов | 1/мин | 2,300 | 2,300 | 2,300 |
| 6.4 | Количество цилиндров / рабочий объем | число/см ³ | 4 / 3,620 | 4 / 3,620 | 4 / 3,620 |
| 6.5 | Расход топлива согласно циклу VDI | л / час | 2.1 | 2.2 | 2.5 |
| Прочие детали | | | | | |
| 8.1 | Тип управления приводом | | power shift | power shift | power shift |
| 8.2 | Рабочее давление (основное / вторичное) | Бар | 205 / 170 | 205 / 170 | 205 / 170 |
| 8.3 | Объем гидравлического масла | л | 30 | 30 | 30 |
| 8.4 | Уровень шума на уровне водителя (DIN 12 053) дБ(А) | | 80 | 80 | 80 |