



**ЛИГА ПРОФИЛЬ**  
**LEAGUE PROFILE**

Официальный дистрибьютор Agrimac в России



**AGRIMAC — техника повышенной проходимости**



2Т САМОСВАЛЫ

5



ПОГРУЗЧИКИ 1Т и 2Т

10



ПОГРУЗЧИКИ 2Т и 3Т

15



ПОГРУЗЧИКИ 3Т

20

Компания «ЛИГА ПРОФИЛЬ» – официальный поставщик складской техники и сопутствующего оборудования.

За длительный срок успешной работы наша компания добилась многого, в том числе и признания со стороны клиентов и партнеров. И это мы считаем нашим главным достижением. На постоянной основе мы работаем с компаниями из Европы, Азии и практически всех регионов России. Профессионализм сотрудников компании позволяет нам реально способствовать решению задач, стоящих перед нашими клиентами. Мы предоставляем им технику высокого качества по оптимальным ценам и в короткие сроки.

В настоящее время мы рады предложить широкий спектр складской техники: от автопогрузчиков до штабелеров. Наша компания обеспечивает полный цикл технической поддержки поставляемого оборудования, необходимые запасные части для автопогрузчиков, а также предлагает наиболее оптимальные схемы оплаты: от лизинга до рассрочки.

**Мы уверены, что в лице нашей компании вы найдете надежного и заслуживающего доверия партнера.**



ПРОФЕССИОНАЛИЗМ



ОПТИМАЛЬНЫЕ  
ЦЕНЫ



ШИРОКИЙ СПЕКТР  
СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ



ПОЛНЫЙ ЦИКЛ  
ТЕХПОДДЕРЖКИ



ЛИЗИНГА  
И РАССРОЧКА



**МАШИНЫ, КОТОРЫЕ ПРОСЛУЖАТ  
ВСЮ ЖИЗНЬ**



**ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА**



**МЕСТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ**



**60 лет является лидером среди испанских брендов в легком машиностроении.**

Agrimac — это машинное подразделение компании Agria Hispania, основанной в 1958 году в городе Аморебьета. Мы начали производство моторизованных мотыг и тракторов, а ассортимент и мощность постепенно расширились до нынешних изодиаметрических тракторов мощностью 100 л.с. Впоследствии, в 1990 году, мы вышли на строительный рынок с производством самосвалов и вилочных погрузчиков повышенной проходимости. Шестьдесят лет спустя мы продолжаем сборку оборудования на том же заводе, с которого начали. У нас все еще есть страсть к механике и технологиям, в дополнении к стремлению продолжать рост. Этот драйв и наша международная сеть продаж привели к тому, что наш бренд представлен во всем мире.

- ▶ **НАША МИССИЯ:** Продолжать оставаться ведущим испанским брендом легкого оборудования и расти на международном рынке.
- ▶ **НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:** Гарантия качества нашей продукции и послепродажное обслуживание, как при ремонте, так и в предоставлении запасных деталей, бессрочно.
- ▶ **НАША ТРАДИЦИЯ:** Гордость за хорошо выполненную работу; профессиональное и практичное отношение к нашим клиентам.
- ▶ **НАША СЕМЬЯ:** Все, кто когда-либо покупал машину Agrimac за последние пол века, те, кто работает с нами и помогает нам расти.

## DW20-2

Все версии модели DW20 оснащены колесными моторами. Обе модели 4x4 и 4x2 имеют гидростатические двигатели на колесах, которые отвечают за движение транспортного средства. Эта технология более эффективна, чем технология дифференциальных осей, поскольку требует меньшего количества механических элементов, облегчая автомобиль в целом и экономя топливо. Колесный двигатель практически не требует обслуживания; все моторы смазаны трансмиссионным маслом.

Колесные двигатели дают большие преимущества при вождении самосвала с такими характеристиками. Они позволяют гораздо лучше контролировать движения и очень быстро раскрывают полную мощность двигателя. Все модели DW20 прекрасно справляются с бездорожьем благодаря дорожному просвету 395 мм и способности преодолевать подъемы на 35% при полной нагрузке.

Версия 4x2 предлагает минимальное потребление и непревзойденную производительность на рынке самосвалов. Его компактный размер идеально подходит для работы в ограниченном пространстве, например, внутри зданий.

Мощность двигателя	19 кВт / 26 л.с.
Грузоподъемность	2000 кг
Дорожный просвет	395 мм
Привод	4x2



- Колесный двигатель
- Минимальное обслуживание
- Отличная маневренность.



Прочный и маневренный на труднопроходимой местности.



Mipitex: напорные соединители по всему гидравлическому контуру

## DW20-4

Эта версия 4x4 обладает всеми возможностями DW20-2, а также большей тягой, сцеплением и способностью преодолевать препятствия. Его небольшие размеры и высокая мощность делают его великолепным инструментом на пересеченной местности.

Мощность двигателя	19 кВт / 26 л.с.
Грузоподъемность	2000 кг
Дорожный просвет	395 мм
Привод	4x4



## DW20-4P

Помимо полного привода, он оснащен самозагружающимся ковшом большой емкости. Это означает, что вам не нужен погрузчик. Таким образом, DW20-4P действительно справляется там, где обычно требуется две машины.

Мощность двигателя	19 кВт / 26 л.с.
Грузоподъемность	2000 кг
Дорожный просвет	395 мм
Привод	4x4



## САМОСВАЛЫ AGRIMAC ПРЕИМУЩЕСТВА

### 1. НАДЕЖНОСТЬ

Наши самосвалы сконструированы с использованием лучших компонентов на рынке, чтобы продлить срок службы машины и выдержать очень интенсивную работу, избегая при этом простоев при техническом обслуживании. Даже когда необходимо приостановить работу машины для проверки, такие элементы, как клапаны Minimeх, позволяют выявлять отказы гидравлической системы и устранять их до того, как они вызовут технические проблемы.

### 2. ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Мы сделали стоимость одного часа работы машин Agrimac самой низкой на рынке для каждой модели. Мы достигли этой цели за счет внедрения таких технологий, как колесный двигатель, который сводит к минимуму потребность в техническом обслуживании, значительно сокращая расход топлива без ущерба для мощности двигателей. Мы знаем, что время - деньги, и в этом плане лишь немногие могут составить конкуренцию нашим самосвалам.

### 3. МАНЕВРЕННОСТЬ

Производительность самосвала во многом зависит от его водителя. По этой причине мы проектируем автомобили с большими колесами, которые адаптируются к любым типам местности и преодолевают любые препятствия, обеспечивая устойчивость груза. Кроме того, на водительском сиденье есть все необходимые удобства для благополучия работников.

## САМОЗАГРУЖАЮЩИЙ КОВШ

Самозагружающийся ковш большой емкости может быть установлен на модели с фронтальной выгрузкой, что избавит вас от необходимости использовать погрузчик при решении многих задач. Модель DW 20-4P имеет ковш в стандартной комплектации.



## ГЛОССАРИЙ

**Минимекс.** Эти клапаны подключены по гидростатическому контуру, что позволяет прикрепить манометр и определить, есть ли потеря давления. Поэтому вы легко сможете диагностировать проблемы в цепи, не разбирая ее. Разъемы установлены снаружи автомобиля, что упрощает осмотр гидравлической системы перед началом работы.

**Самосвальные погрузчики.** Бывают двух типов: с фронтальной загрузкой и поворотные. Самосвал DW20 выпускается с погрузчиком спереди. Другие модели Agrimac с поворотной системой могут поворачиваться на 180 градусов относительно шасси самосвала для высвобождения своих грузов

**Изогнутое дно погрузчика.** Большинство самосвалов имеют изогнутую конструкцию в нижней части погрузчика, чтобы гарантировать, что в погрузчике не останется мусора после разгрузки, избегание необходимости в дальнейших маневрах для полного опорожнения.

**Дорожный просвет.** Это расстояние между землей и основанием шасси, измеренное на ровной поверхности. Его зазор от любого элемента определяет способность самосвала преодолевать препятствия. Чем больше клиренс, тем выше проходимость.

**Гидростатическая система.** В гидростатической системе, механическая энергия двигателя преобразуется в гидравлическую энергию, которая через масляный контур, приводит в движение колеса и механические компоненты машины. Эти системы имеют большие преимущества по сравнению с полностью механическими системами, например, скорость реакции на потребность в энергии, низкая стоимость обслуживания, меньший вес и требует меньше места для компонентов, наконец, способность создавать больше энергии за короткий промежуток времени. Все погрузчики Agrimac являются гидростатическими.

**Подвижный задний мост.** Задняя ось может регулироваться по высоте и глубине, так что колеса могут адаптироваться к любому препятствию, сохраняя при этом контакт с поверхностью. Это гарантирует постоянное сцепление на пересеченной местности.

**Сочлененный и жесткий вал.** Самосвалы Agrimac можно разделить на две категории в зависимости от типа шасси: жесткое или сочлененное. Шарнирно-сочлененное шасси обеспечивает больший угол наклона вращения. Комбинированный с системой поворотного погрузчика, предоставляет максимальную маневренность.

## КОЛЕСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Самосвалы с колесными двигателями имеют гидравлический двигатель на оси каждого ведущего колеса, который выполняет движение транспортного средства. Эта распределяющая система моторизации 4x4 и 4x2 гарантирует более высокую производительность, чем централизованные двигатели.

Колесные моторы более надежны и доступнее в обслуживании. Они также обеспечивают более безопасное и контролируемое вождение. В настоящее время эта технология доступна у модели DW20.



## МИНИМАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гидростатическая трансмиссия в колесном двигателе позволяет насосу и гидравлическим двигателям самосмазываться трансмиссионным маслом. Это контролируется индикатором уровня масла в кабине, который гарантирует правильное функционирование всей системы.

Таким образом оптимизируются рабочие характеристики деталей и значительно снижается их износ. Контроль масла и давления с помощью таких систем, как Minimech, - лучшая гарантия долгого срока службы машины.



## ДИЗАЙН

Отличное распределение веса позволяет самосвалам AgriMac работать с меньшим расходом топлива. Такая конфигурация веса делает автомобиль очень устойчивым на пересеченной местности даже с тяжелыми грузами.

Соотношение мощности и размера является ключевым преимуществом. Самосвалы AgriMac очень компактны для своей большой мощности.

В дополнение к этому они удивительно хорошо управляются благодаря большому дорожному просвету, а также небольшим углам поворота, которые им необходимы, среди прочего.





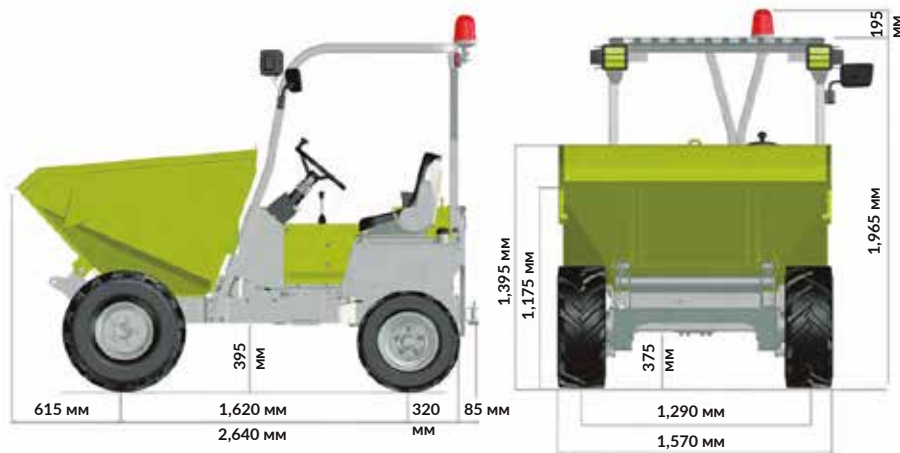
# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ И РАЗМЕРЫ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Единица измерения	DW20
Полезная нагрузка	кг	2 000
Шасси	-	жесткое
Собственная масса	кг	1 250
Загрузочный объем погрузчика	л	850
Максимальный объем погрузчика	л	1 200
Емкость погрузчика с водой	л	650
ДВИГАТЕЛЬ	Единица измерения	
Производитель / Модель	-	Kubota / D1105
Мощность	кВ / л.с.	18,5 / 26
Крутящий момент	нМ	72
Кубическая емкость	см <sup>3</sup>	1123
Количество цилиндров	-	3
Число оборотов в минуту	об / мин	3 000
Стадия выбросов	-	V
Генератор	В / Ампер в час	12 - 40
Охлаждение	-	жидкость
ПРИВОД	Единица измерения	
Передача	-	Одна передняя и одна задняя передача
Максимальная скорость	км/ч	18
Преодолеваемый подъем	%	35
Внутренний радиус поворота	мм	1 750
Внешний радиус поворота	мм	3 750
Рулевое управление	-	С гидравлич. приводом с приоритетным клапаном
Привод	-	4x2
Тормоз	-	Гидростатический на передних колесах
Колеса	-	Передние: 11 / 65-12 (8PR) Задние: 23 □ 8,50-12 (6PR)
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ	Единица измерения	
Трансмиссия	-	Колесный двигатель
Поршневой насос		
Поток	л / мин	120
Давление	бар	400
Рабочий насос		
Поток	л / мин	24
Давление	бар	180
БАКИ	Единица измерения	
Топливо	л	20
Масло	л	30
УСТРОЙСТВА	Единица измерения	
Аккумулятор	В / Ампер в час	12 - 44

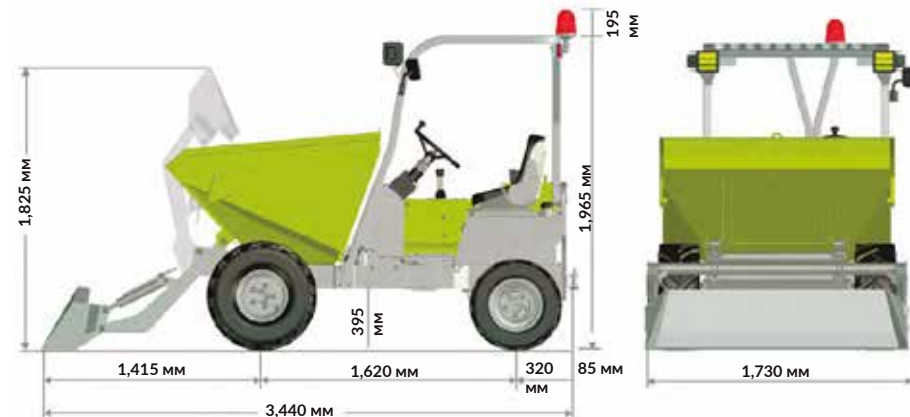


# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ И РАЗМЕРЫ

DW20-2 | DW20-4



DW20-4P



## TW12

Вилочные погрузчики грузоподъемностью от одной до двух тонн созданы для работы, долговечности и экономии денег. Эти три безграничных аспекта. Они оснащены высококачественными материалами и комплектующими лучших брендов. Это лучшая гарантия того, что машина сохранит на годы свою работоспособность на полную мощность. Срок службы у них намного больше в среднем, чем у других грузовиков, представленных на рынке. В сочетании с низким расходом топлива и нулевыми затратами на техническое обслуживание это делает их очень выгодным вложением в краткосрочной перспективе.

Эта серия имеет компактную конструкцию как по высоте - так, чтобы их можно было использовать внутри зданий, так и по ширине, чтобы облегчить маневрирование и легкое передвижение по полям. В основном они используются в строительстве и сельском хозяйстве, но эти погрузчики действительно универсальны, особенно благодаря четвертому клапану и быстросъемным заглушкам, позволяющим в мгновение ока оснастить его многочисленными аксессуарами.

- Колесный двигатель
- Отсутствие обслуживания
- Ширина 136 см

Самая компактная гидростатическая модель в Agrimac. Всего 136 см в ширину. Для проезда между посевами, конструкциями и сложными участками. Он маленький и везде умещается, мощный и маневренный. Обе версии имеют технологию колесного мотора: 4x2 и 4x4. Это машина с минимальными затратами как на топливо, так и на обслуживание, он идеально подходит для тех, кто хочет иметь небольшие начальные вложения

Мощность двигателя	19 кВт / 26 л.с.
Крутящий момент	72 Нм
Полезная нагрузка	1200 кг
Привод	4x4 и 4x2



Компактный размер. Идеально подходит для работы в узких полях



Высокий клиренс

## TW-16

Благодаря технологии колесных двигателей техническое обслуживание практически не требуется. Он оснащен механическим двигателем 92,5 Нм, соответствующим стандарту токсичности выхлопных газов. V. Это делает ненужным использование фильтров очистки и регенерации. Это компактный вилочный погрузчик, идеально подходящий для управления внутри зданий.

Мощность двигателя	19 кВт / 26 л.с.
Крутящий момент	92,5 Нм
Полезная нагрузка	1600 кг
Привод	4x4 и 4x2



## TH-175C

Может легко поднимать 1750 кг благодаря отличному распределению веса, которое также обеспечивает отличную устойчивость машины. Этот погрузчик пользуется большим спросом в фермерских хозяйствах для работы на узких полосах посевов. Неудивительно, что его ширина всего 140 см. TH-175 выделяется своей мощностью, маневренностью и минимальным расходом топлива.

Мощность двигателя	36,5 кВт / 50 л.с.
Крутящий момент	139 Нм
Полезная нагрузка	1,750 кг
Привод	4x4 с отключением



## TW21

Вилочные погрузчики со средней грузоподъемностью имеют оптимальную производительность как в строительном секторе, так и при сельскохозяйственных работах благодаря своим небольшим размерам. Они очень универсальны, так как могут быть оснащены всевозможными аксессуарами для решения ряда задач.

Обе модели с грузоподъемностью 2,1 и 2,5 тонны оснащены колесным двигателем 4x4. Это делает их не только универсальными, но и означает минимальные затраты на техническое обслуживание, поскольку эта технология практически не требует технического обслуживания. Без дифференциальных мостов машина легче и быстрее. Кроме того, она также предлагает меньший радиус поворота, что обеспечивает лучшую маневренность.

Эти машины предназначены для интенсивного использования в неблагоприятных условиях. Они выделяются на рынке своей надежностью, прочностью и комфортом вождения.

Всего 211 см (ниже, чем дверь), они могут поднимать 2100 кг на высоту до 6 метров. К тому же они очень выносливы и надежны. W21 оборудован внутриколесными двигателями во избежание технического обслуживания при быстрой работе: при 25 км/ч. Все в этом грузовике предназначен для минимизации стоимости часа работы, что делает его самым дешевым на рынке вилочных погрузчиков

Мощность двигателя	36,5 кВт / 50 л. с.
Крутящий момент	139 Нм
Полезная нагрузка	2100 кг
Привод	4x4



- Колесный двигатель
- Отсутствие обслуживания
- Лучшая маневренность



Отличная производительность на пересеченной местности



Интуитивно понятный и простой в управлении на любой местности



**Колесный мотор.** Каждое из четырех колес имеет на своей оси гидравлический двигатель, который выполняет движение.



**Отсутствие обслуживания.** Без дифференциалов техническое обслуживание сводится к минимуму. Вилочный погрузчик, разработанный, чтобы не выходить из строя.



**Компактный размер.** Они низкие и узкие; идеально подходят для работы в помещении. У них лучшее соотношение мощности и размера на рынке.



**24 км / ч на 4x4.** Может развивать высокую скорость с полным приводом. Они действительно приспособлены для любых сценариев работы.

## TW25

Это любимая модель строителей благодаря своей мощи и размерам. Высота всего 211 см и ширина 172 см, что позволяет комфортно работать внутри любого здания. Это очень универсальный вилочный погрузчик, который гарантирует оптимальную производительность на любом рабочем месте.

Мощность двигателя	36,5 кВт / 50 л. с.
Крутящий момент	139 Нм
Полезная нагрузка	2500 кг
Привод	4x4



Индикатор уровня масла для проверки состояния гидростатической системы



Оснащен большими колесами для максимального сцепления с дорогой

## TH-300

Вилочные погрузчики с грузоподъемностью более трех тонн предназначены для интенсивного промышленного использования. Все они оснащены большими колесами одинакового размера. Они невероятно прочные. На них можно даже проехать по грязной и каменистой почве. Элементы, подверженные воздействию, также хорошо сохраняются без повреждений. И, конечно же, механические компоненты выбраны из лучших на рынке, чтобы обеспечить долгий срок службы погрузчика.

У этих двух моделей отличное распределение веса. Это делает машины очень устойчивыми и позволяет вилочному погрузчику двигаться и работать с меньшим расходом топлива. Это машина, которая не выходит из строя, требует очень низкокзатратного технического обслуживания, обеспечивает отличную безопасность движения, а также дает отличные впечатления от вождения.

Легко поднимая три тонны на высоту шесть метров и двигаясь со скоростью 25 км/ч благодаря своему двигателю 65 HP Deutz, это модель 4x4, которая может перейти на привод 4x2 на ходу, чтобы сэкономить топливо на обычной местности

Мощность двигателя	47,5 кВт / 65 л. с.
Крутящий момент	180 Нм
Полезная нагрузка	3000 кг
Привод	4x4 с отключением



- Большие колеса
- Хорошая устойчивость
- Безопасность вождения



Разгоняется до 24 км/ч в режиме 4x4



Груз остается стабильным при любых обстоятельствах

## TH-350



**Минимальное обслуживание.** Разработан с уклоном на производительность, прибыль и долговечность. Самая лучшая модель в плане обслуживания.



**Высокое напряжение.** Двигатель Deutz мощностью 65 л.с. эффективно передает мощность на колеса, обеспечивая отличное сцепление с дорогой и устойчивость.



**Низкий расход топлива.** Электро - гидравлический переключатель на 4x4 обеспечивает еще большую экономию топлива.



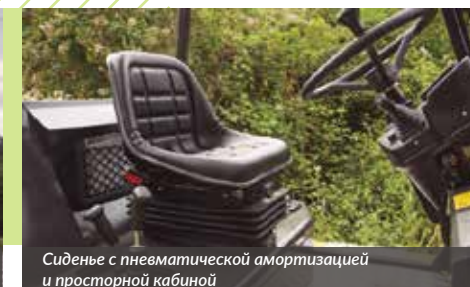
**Стабильность.** Отличная конструкция распределения веса, дизайн и протекторы отлично справляются с грузом, особенно на пересеченной местности.

Самый мощный и лучше всего оснащенный вилочный погрузчик Agrimac. Поднимает три с половиной тонны на высоту шести метров. Непревзойденная мощность в расчете коэффициента потребления топлива. Учитывая долгий срок службы машины, это экономичная и выгодная инвестиция

Мощность двигателя	47,5 кВт / 65 л.с.
Крутящий момент	180 Нм
Полезная нагрузка	3500 кг
Привод	4x4 с отключением



Мощный, надежный и высокопроизводительный на пересеченной местности



Сиденье с пневматической амортизацией и просторной кабиной



## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПОГРУЗЧИКОВ AGRIMAC

### 1. НАДЕЖНОСТЬ

Все модели рассчитаны на интенсивное использование в самых неблагоприятных условиях. Эти погрузчики оборудованы для длительной работы без какого-либо обслуживания. Когда требуется техническое обслуживание, оператор может сделать это на месте самостоятельно, не нужно транспортировать погрузчик в ремонтную мастерскую.

### 2. ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Стоимость часа работы наших погрузчиков самая низкая на рынке. Они являются одними из самых экономичных, долговечных и требующих минимального технического обслуживания оборудования на рынке. Кроме того, Agrimac предоставляет запасные детали в течение 24 часов по непревзойденной цене. Это делает вилочные погрузчики Agrimac на 30% более экономичными в течение срока их службы, чем в среднем на рынке.

### 3. АДАПТИВНОСТЬ

С точки зрения конструкции и возможностей вилочные погрузчики Agrimac предназначены для решения множества задач. Чаще всего они используются для загрузки и разгрузки поддонов на стройплощадках и во время уборочных кампаний в поле. Благодаря четвертому рабочему клапану можно легко прикрепить такие аксессуары, как стабилизаторы груза, токарные станки, бетономешалки, ковши и многое другое.



Guaranteed comfort at work

## КОНЦЕПЦИЯ КАБИНЫ И УПРАВЛЕНИЯ

Грузовики Agrimac предназначены для водителей. Не только в своих возможностях, но и в эргономике. Это включает в себя комфортные сиденья, взаимодействие с кнопками и рычагами и многие другие аспекты.

Все модели имеют кабину, настроенную для упрощения интуитивного использования. Рычаги расположены справа, поэтому правая рука всегда переходит от подлокотника к одному из них. Левая рука просто должна держать руль.

Автопогрузчики оборудованы регулируемым сиденьем, чтобы ими могли пользоваться операторы любого роста. Сиденье имеет пневматическую амортизацию и покрыто высококачественной кожей, чтобы выдержать годы на открытом воздухе.



Wide visibility in all maneuvers

## КАБИНА

Все вилочные погрузчики имеют простую систему доступа к внутреннему оборудованию. В небольших моделях (до 1,75 т) можно с комфортом поднять металлический капот с помощью гидроцилиндров под сиденьем. Большие модели (свыше 1,75 т) также используют гидравлические поршни, но вся кабина поднимается, принимая за ось передние колеса.

Эти модели имеют дополнительный капот сзади на случай, если нужно получить доступ к компоненту еще быстрее.

Кабины Agrimac относятся к типу FOPS, защищая оператора от любого падающего материала. Защищая оператора и кабину, они также обеспечивают широкий угол обзора. Они спроектированы так, чтобы обеспечить визуальный контроль погрузки в любое время



## КОНДИЦИОНЕР

Отопление и кондиционирование воздуха можно установить в моделях, имеющих закрытую кабину.

Оборудование для кондиционирования воздуха установлено на крыше кабины. Воздушный поток предназначен для поддержания желаемой температуры и одновременно обновляется свежим воздухом



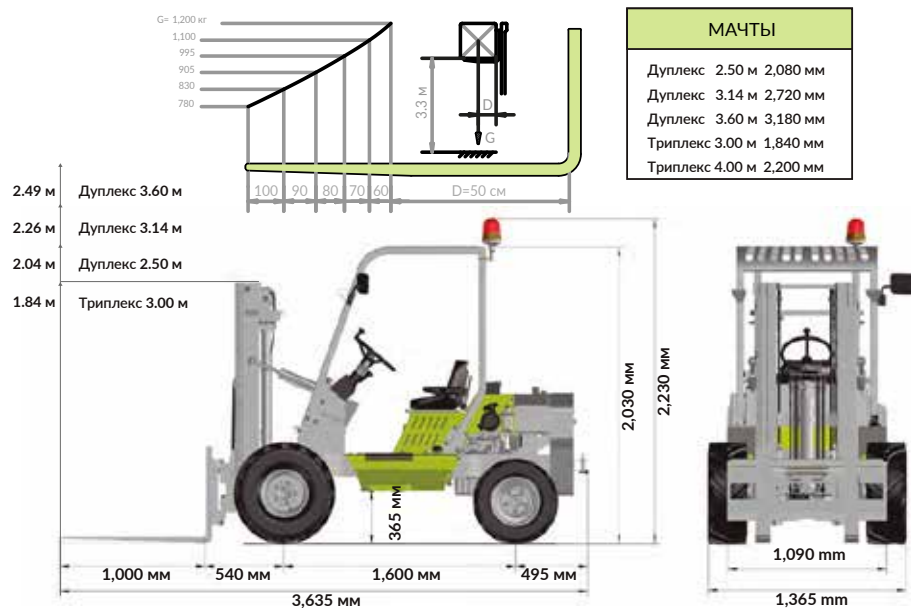
## ЗАКРЫТАЯ КАБИНА

Большие автопогрузчики могут иметь закрытую кабину, с установленным цельным лобовым стеклом, закрывающим переднюю часть и часть крыши. При этом гарантирован непрерывный обзор погрузки. Закрытая кабина также имеет две герметичные дверцы с гидравлическим приводом. Кроме того, ее можно оснастить кондиционером

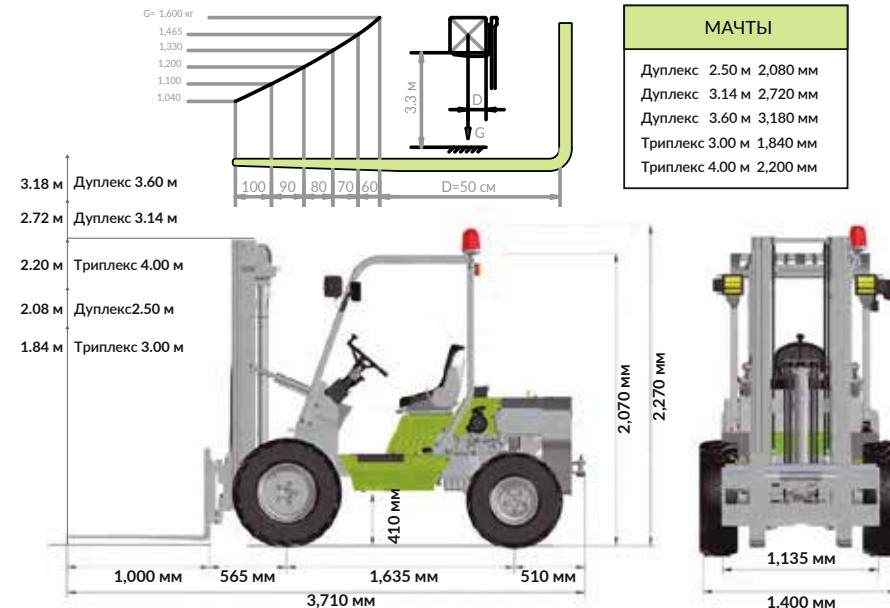


# ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

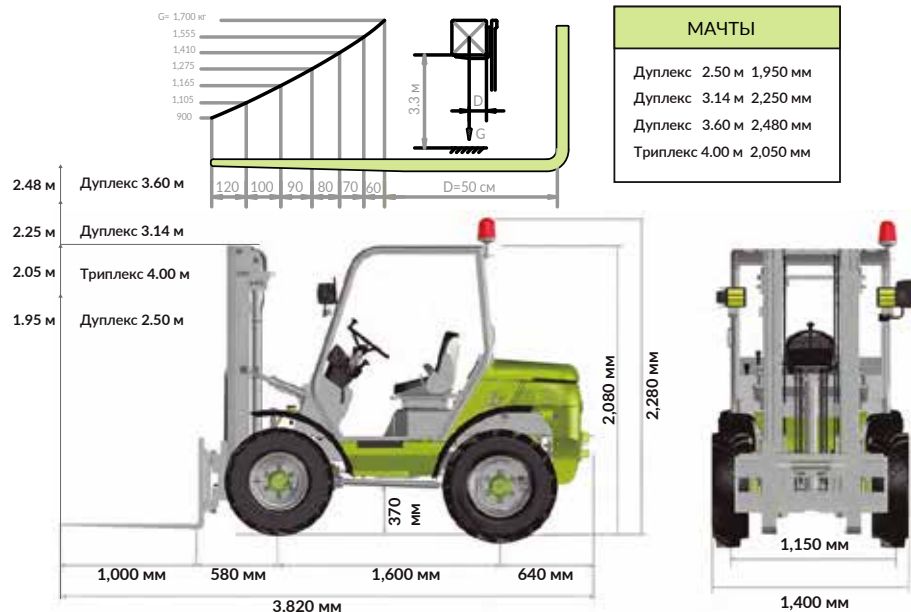
## TW12



## TW16



## TH-175C



## СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



**Часовой счетчик.** Подсчитывает время работы машины и водителя. Соблюдение сроков отдыха предотвращает множество несчастных случаев.



**Устройство акустического предупреждения.** В обратном случае автоматически активируется аварийный сигнал, уведомляющий людей, находящихся поблизости.



**Устройство защиты от запуска.** Предотвращает цилиндр стартера от несанкционированного вмешательства для сохранения целостности машины.



**Защитный навес.** Предотвращает опрокидывание транспортного средства. Защищает от падающих предметов, дождя и солнца.



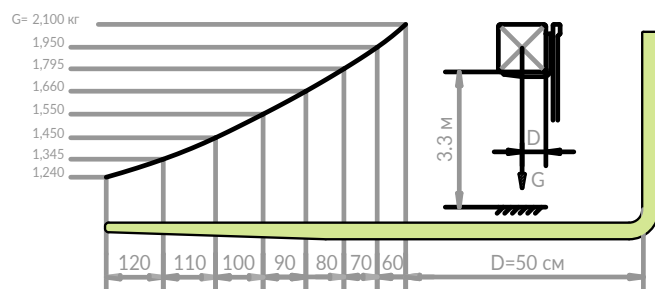
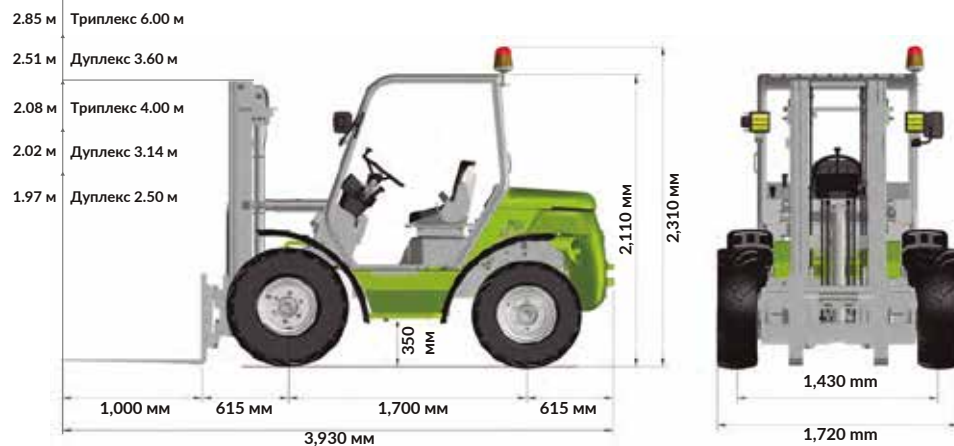
**Маяк:** Он излучает луч света, который делает машину видимой и днем и ночью.



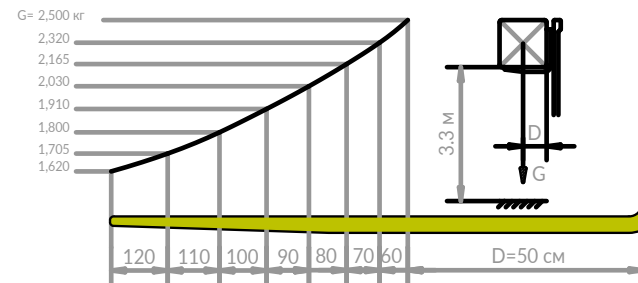
**Ремень безопасности:** Это удобно и долговечно. Он предназначен для облегчения перемещения оператора и одновременно выдерживает высокий износ.

# ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

## TW21 | TW25



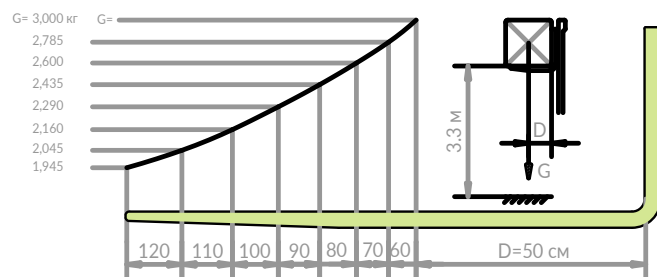
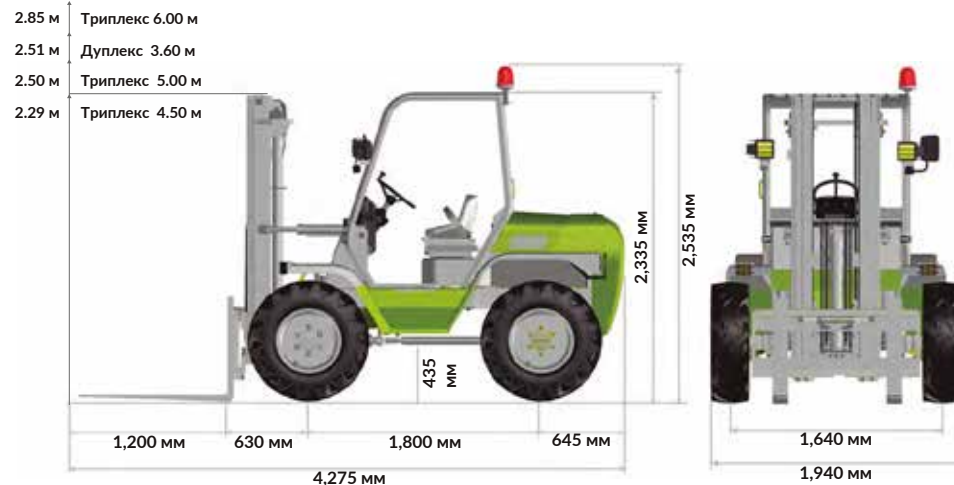
МАЧТЫ TW21	
Дуплекс 2.50 м	1,975 мм
Дуплекс 3.14 м	2,020 мм
Дуплекс 3.60 м	2,510 мм
Триплекс 4.00 м	2,080 мм
Триплекс 6.00 м	2,850 мм



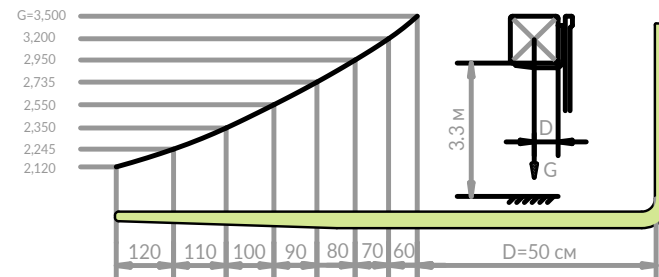
МАЧТЫ TW25	
Дуплекс 2.50 м	1,975 мм
Дуплекс 3.14 м	2,020 мм
Дуплекс 3.60 м	2,510 мм
Триплекс 4.00 м	2,080 мм
Триплекс 6.00 м	2,850 мм

# ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

## TH-300 | TH-350



МАЧТЫ TH-300	
Дуплекс 3.60 м	2,515 мм
Триплекс 4.50 м	2,295 мм
Триплекс 5.00 м	2,500 мм
Триплекс 6.00 м	2,855 мм



МАЧТЫ TH-350	
Дуплекс 3.60 м	2,515 мм
Триплекс 5.00 м	2,500 мм
Триплекс 4.50 м	2,295 мм
Триплекс 6.00 м	2,855 мм

# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ И РАЗМЕРЫ



		TW12	TW16	TW21	TW25
<b>ОСНОВНЫЕ</b>					
Полезная нагрузка	кг	1,200	1,600	2,100	2,500
Собственная масса	кг	2,100 (с дуплексом 2,5 м)	2,480 (с дуплексом 3.6 м)	3,490 (с триплексом 4 м)	3,780 (с триплексом 4 м)
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>					
Производитель	-	Kubota / D1105	Kubota / V1505	Perkins / 404D-22	Perkins / 404D-22
Мощность	кВт / л.с.	18.5 / 25	18.5 / 25	36.5 / 50	36.5 / 50
Крутящий момент	Нм	72	92.5	139	139
Кубическая емкость	см <sup>3</sup>	1,123	1,498	2,200	2,200
Количество цилиндров	-	3	4	4	4
Число оборотов в минуту	об / мин	3,000	2,300	2,800	2,800
Стадия выбросов	-	V	V	IIIA	IIIA
Генератор	V-A	12 - 40	12 - 40	12 - 65	12 - 65
Охлаждение	-	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
<b>ПРИВОД</b>					
Передача	-	1 Вперед 1 Назад. Система медленного подхода	1 Вперед 1 Назад. Система медленного подхода	1 Вперед 1 Назад. Система медленного подхода	2 Вперед 2 Назад. Система медленного подхода
Максимальная скорость	км/ч	18	18	24	24
Преодолеваемый подъем	%	35	30	35	30
Внутренний радиус	мм	2,000 (4x2) / 2,200 (4x4)	2,375 (4x4)	2,225	2,225
Внешний радиус	мм	3,700 (4x2) / 3,900 (4x4)	4,075 (4x4)	3,725	3,725
Рулевое управление	-	Гидравлический с приоритетным клапаном	Гидравлический с приоритетным клапаном	Гидравлический с приоритетным клапаном	Гидравлический с приоритетным клапаном
Привод	-	4x2 / 4x4	4x2 / 4x4	4x4	4x4
Тормоз	-	Гидростатический для ведущих колес. Сервопривод к передним колесам. Система автоматической парковки передние колеса	Гидростатический для ведущих колес. Сервопривод к передним колесам. Система автоматической парковки передние колеса	Гидростатический для всех 4 колес. Сервопривод к передним колесам. Система автоматической парковки передние колеса	Гидростатический для всех 4 колес. Сервопривод к передним колесам. Система автоматической парковки передние колеса
Колеса	-	Передние: 11.0/65-12 Задние: 23R8.5 R 12	Передние: 10.0/75-15.3 Задние: 7.0-12	Передние: 11.50/80-15.3 Задние: 10.0/75-15.3	Передние: 11.50/80-15.3 Задние: 10.0/75-15.3
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ</b>					
Трансмиссия	-	Колесный двигатель	Колесный двигатель	Колесный двигатель	Колесный двигатель
<b>Поршневой насос</b>					
Поток	л/мин	120	120	126	126
Давление	бар	400	400	400	400
<b>Рабочий насос</b>					
Поток	л/мин	24	24	35	35
Давление	бар	140	180	180	180
<b>ТОПЛИВНЫЙ БАК</b>					
Топливо	л	35	35	55	55
Масло	л	35	35	55	55
<b>ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
Аккумулятор	V -Ah	12 - 44	12 - 44	12 - 74	12 - 74
Мачта	м	Дуплекс: 2.5 / 3.14 / 3.6 Триплекс: 3.0	Дуплекс: 2.5 / 3.14 / 3.6 Триплекс: 3.0 / 4.0	Дуплекс: 2.5 / 3.14 / 3.6 Триплекс: 4.0 / 6.0	Дуплекс: 2.5 / 3.14 / 3.6 Триплекс: 4.0 / 6.0

# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ И РАЗМЕРЫ

		TH-175C	TH-300	TH-350
<b>ОСНОВНЫЕ</b>				
Полезная нагрузка	кг	1,750	3,000	3,500
Собственная масса	кг	2,735 (с триплексом 4 м)	4,300 (с триплексом 4.5 м)	4,500 (с триплексом 4.5 м)
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>				
Производитель	-	Perkins / 404D-22	Deutz / D201104i	Deutz / D201104i
Мощность	кВт / л.с.	36.5 / 50	36.5 / 50	36.5 / 50
Крутящий момент	Нм	139	180	180
Кубическая емкость	см <sup>3</sup>	2,200	3109	3109
Количество цилиндров	-	4	4	4
Число оборотов в минуту	об / мин	2,800	2,500	2,500
Стадия выбросов	-	IIIA	IIIA	IIIA
Генератор	V-A	12 - 65	14 - 60	14 - 60
Охлаждение	-	Жидкость	Воздушно-масляный	Воздушно-масляный
<b>ПРИВОД</b>				
Передача	-	2 Вперед 2 Назад. Система медленного подхода	1 Вперед 1 Назад. Система медленного подхода	1 Вперед 1 Назад. Система медленного подхода
Максимальная скорость	км/ч	17	24	24
Преодолеваемый подъем	%	38	38	38
Внутренний радиус	мм	2,000	1,600	1,600
Внешний радиус	мм	3,700	4,030	4,030
Рулевое управление	-	Гидравлический с приоритетным клапаном	Гидравлический с приоритетным клапаном	Гидравлический с приоритетным клапаном
Привод	-	4x4 disconnectable	4x4 disconnectable	4x4 disconnectable
Тормоз	-	Гидростатический для ведущих колес. Сервопривод к передним колесам. Система автоматической парковки передние колеса	Гидростатический для всех 4 колес. Сервопривод к передним колесам. Система автоматической парковки передние колеса	Гидростатический для всех 4 колес. Сервопривод к передним колесам. Система автоматической парковки передние колеса
Колеса	-	Передние: 10.0 / 75 - 15.3 Задние: 6.50x16	12.0/75-18	12.0/75-18
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ</b>				
Трансмиссия	-	Гидростатический	Гидростатический	Гидростатический
<b>Поршневой насос</b>				
Поток	л/мин	78	100	100
Давление	бар	380	400	400
<b>Рабочий насос</b>				
Поток	л/мин	35	37	37
Давление	бар	180	180	180
<b>ТОПЛИВНЫЕ БАКИ</b>				
Топливо	л	35	60	60
Масло	л	35	60	60
<b>ОБОРУДОВАНИЕ</b>				
Аккумулятор	V -Ah	12-74	12-110	12-110
Мачта	м	Дуплекс: 2.5 / 3.14 / 3.6 Триплекс: 4.0	Дуплекс: 3.6 Триплекс: 4.5 / 5.0 / 6.0	Дуплекс: 3.6 Триплекс: 4.5 / 5.0 / 6.0





# КОНТАКТЫ



107150, Москва г.,  
ул. Бойцовая, д.22,  
эт. 2, пом. V, ком. 3, оф. 5Б



+7 (495) 532-88-42  
+7 (495) 640-76-30  
+7 (926) 764-70-79



[pogruzchik.hyundai@gmail.com](mailto:pogruzchik.hyundai@gmail.com)



[pogruzchik-hyundai.ru](http://pogruzchik-hyundai.ru)



Баррио-де-Эуба, S / N,  
48340  
Аморейета (Бискайя),  
Испания



+34 946 300 055



[www.agrimac.es](http://www.agrimac.es)