

НОВЫЙ КРИТЕРИЙ для вилочных погрузчиков

- серия 7A



Превосходная мощность и производительность сделают Ваш бизнес более эффективным

35/40/45/50 L -7A



Двигатель GM

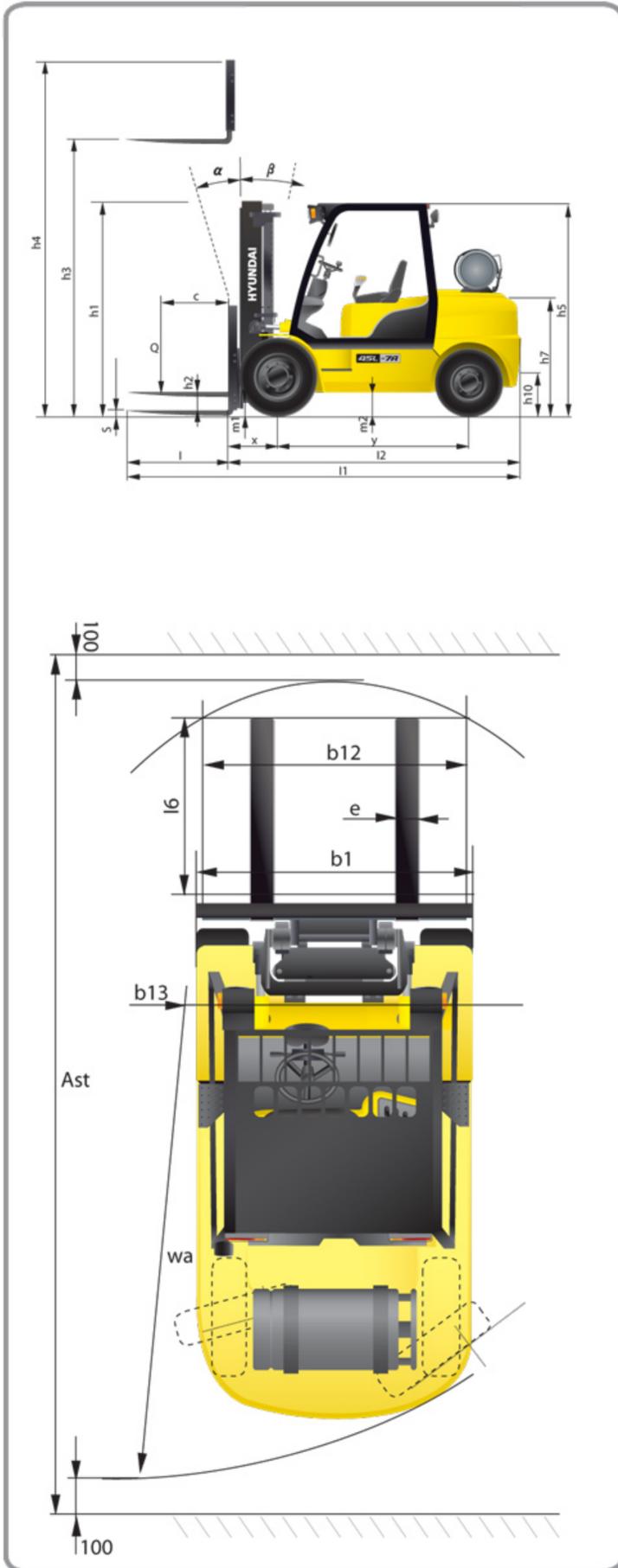


Высокопрочный ведущий мост и автоматическая тарнсмиссия



Увеличенная обзорность

Газовые вилочные погрузчики



Спецификация

| Идентификация | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1.1 | Производитель | | Hyundai | Hyundai | Hyundai | Hyundai |
| 1.2 | Обозначение индекса машины | | 35L-7A | 40L-7A | 45L-7A | 50L-7A |
| 1.3 | Двигатель | | LP | LP | LP | LP |
| 1.4 | Тип операционного места | | сидячее | сидячее | сидячее | сидячее |
| 1.5 | Грузоподъемность/номинальный. груз | кг | 3,500 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| 1.6 | Расстояние до центра тяжести | с, мм | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Расстояние от груза (до приводной оси) | х, мм | 561 | 561 | 561 | 576 |
| 1.9 | Колесная база | у, мм | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| Значения веса | | | | | | |
| 2.1 | Рабочий вес | кг | 5,748 | 6,163 | 6,579 | 7,043 |
| 2.2 | Нагрузка на оси с грузом, перед./зад. | кг | 8,330 / 918 | 9,094 / 1,069 | 9,891 / 1,188 | 9,926 / 1,617 |
| 2.3 | Нагрузка на оси без груза, перед./зад. | кг | 2,798 / 2,950 | 2,772 / 3,391 | 2,779 / 3,800 | 2,814 / 4,229 |
| Колеса и шасси | | | | | | |
| 3.1 | Шины | | пневматич. / тверд.резина | пневматич. / тверд.резина | пневматич. / тверд.резина | пневматич. / тверд.резина |
| 3.2 | Размер шин, передние | φ и ширина | 8.25 x 15 x 14pr | 7.50 x 16 x 12pr | 7.50 x 16 x 12pr | 7.50 x 16 x 12pr |
| 3.3 | Размер шин, задние | φ и ширина | 7.00 x 12 x 12pr | 7.00 x 12 x 12pr | 7.00 x 12 x 12pr | 7.00 x 12 x 14pr |
| 3.5 | Колеса, число передних x задних (х=ведущие) | | 2 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 |
| 3.6 | Ширина колеи, передние колеса | мм | 1,132 | 1,282 | 1,282 | 1,282 |
| 3.7 | Ширина колеи, задние колеса | мм | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,140 |
| Основные размеры | | | | | | |
| 4.1 | Мачта/каретка наклон вперед/назад (α/β) | градусы | 8 / 10 | 8 / 10 | 8 / 10 | 8 / 10 |
| 4.2 | Высота опущенной мачты | h1 мм | 2,235 | 2,220 | 2,220 | 2,220 |
| 4.3 | Свободный подъем | h2 мм | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 4.4 | Высота подъема | h3 мм | 3,020 | 3,020 | 3,020 | 2,930 |
| 4.5 | Высота удлиненной мачты | h4 мм | 4,224 | 4,224 | 4,235 | 4,147 |
| 4.7 | Высота по крыше (защитной кабине) | h5 мм | 2,240 | 2,240 | 2,240 | 2,240 |
| 4.8 | Высота сиденья | h7 мм | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,100 |
| 4.12 | Высота сцепления | h10 мм | 385 | 385 | 385 | 385 |
| 4.19 | Общая длина | l1 мм | 4,145 | 4,205 | 4,405 | 4,435 |
| 4.20 | Длина от торца до вилок | l2 мм | 3,075 | 3,135 | 3,185 | 3,235 |
| 4.21 | Общая ширина | b1 мм | 1,370 | 1,746 | 1,746 | 1,746 |
| 4.22 | Размеры вилок (крюкообразный тип) | е / l, мм | 50 x 122 x 1,070 | 50 x 150 x 1,070 | 50 x 150 x 1,220 | 50 x 150 x 1,200 |
| 4.23 | Каретка вилок | ISO 2328, класс/ тип А,В | III / А | III / А | IV / А | IV / А |
| 4.24 | Ширина каретки вилок | b12 мм | 1,300 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| 4.31 | Клиренс с грузом, под мачтой | m1 мм | 170 | 155 | 155 | 155 |
| 4.32 | Клиренс в центре колесной базы | m2 мм | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 4.33 | Ширина прохода для паллет 1,000x1,200(ДхШ) Ast | мм | 4,567 | 4,620 | 4,666 | 4,708 |
| 4.34 | Ширина прохода для паллет 800x1,200(ШхД) Ast | мм | 4,767 | 4,820 | 4,866 | 4,908 |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa мм | 2,806 | 2,859 | 2,905 | 2,947 |
| 4.36 | Миним.расстояние до точки поворота | b13 мм | 1,009 | 1,009 | 1,009 | 1,009 |
| Рабочие характеристики | | | | | | |
| 5.1 | Скорость движения, с / без груза | км/ч | 23.8 | 22.9 | 22.9 | 22.8 |
| 5.2 | Скорость подъема, с / без груза | мм/сек | 510 / 530 | 510 / 530 | 510 / 530 | 440 / 460 |
| 5.3 | Скорость опускания, с / без груза | мм/сек | 500 / 450 | 500 / 450 | 500 / 450 | 500 / 450 |
| 5.5 | Тяга на сцепке, с грузом | кг | 4,002 | 4,065 | 3,930 | 3,911 |
| 5.7 | Наклонопреодолеваемость, с / без груза | % | 40.5 | 36.2 | 31.6 | 28.7 |
| 5.10 | Рабочий тормоз | | гидравлич. | гидравлич. | гидравлич. | гидравлич. |
| Двигатель | | | | | | |
| 6.1 | Производитель / тип | | GM 4.3L | GM 4.3L | GM 4.3L | GM 4.3L |
| 6.2 | Мощность | кВт | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 6.3 | Номинальное число оборотов | 1/мин | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,300 |
| 6.4 | Количество цилиндров / рабочий объем | число/см ³ | 6 / 4,294 | 6 / 4,294 | 6 / 4,294 | 6 / 4,294 |
| Прочие детали | | | | | | |
| 8.2 | Тип управления приводом | | Power Shift | Power Shift | Power Shift | Power Shift |
| 8.3 | Рабочее давление (основное / вторичное) | Бар | 225 / 168 | 225 / 168 | 225 / 168 | 225 / 168 |
| 8.4 | Объем гидравлического масла | л | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 8.5 | Уровень шума на уровне водителя (DIN 12 053) | дБ(А) | 80 | 80 | 80 | 80 |