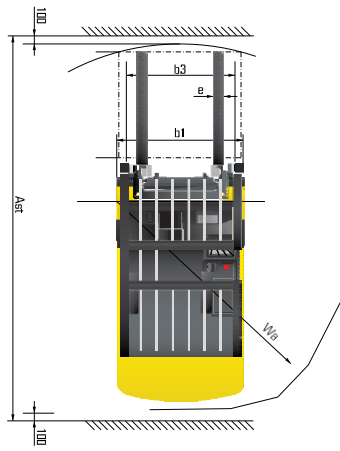
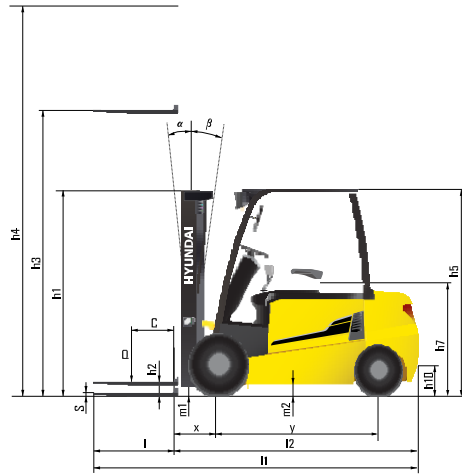


Габаритные размеры



Спецификация

Основные характеристики		HYUNDAI					
1.1	Производитель						
1.2	Модель	22В-9	25В-9	30В-9	32В-9	35В-9	
1.3	Двигатель	Электро	Электро	Электро	Электро	Электро	
1.4	Положение оператора	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	
1.5	Номинальная грузоподъемность	Qкг	2,200	2,500	3,000	3,200	3,500
1.6	Центр тяжести груза	см	500	500	500	500	500
1.8	Расстояние от центра передней оси до вил	мм	458	458	458	458	470
1.9	Колесная база	мм	1,400	1,400	1,600	1,600	1,600
Характеристики массы							
2.1	Снаряжённая масса	кг	4,045	4,310	4,750	4,935	5,190
2.2	Нагрузка на оси, (с грузом) передняя / задняя	кг	5,400 / 845	5,930 / 880	6,740 / 1,010	7,080 / 1,055	7,590 / 1,100
2.3	Нагрузка на оси, (без груза) передняя / задняя	кг	1,695 / 2,350	1,720 / 2,590	1,940 / 2,810	1,965 / 2,970	1,970 / 3,220
Колёса, Шасси							
3.1	Шины	SE, P	SE, P	SE, P	SE, P	SE, P	
3.2	Размер шин, передние (Ф x ширина)	23X9-10	23X9-10	23X9-10	23X9-10	23X10-12	
3.3	Размер шин, задние (Ф x ширина)	18X7-8	18X7-8	18X7-8	18X7-8	18X7-8	
3.5	Колесная формула, колесо передние/задние (x-ведущие)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
3.6	Ширина колес, передняя	мм	993	993	993	993	1,005
3.7	Ширина колес, задняя	мм	980	980	980	980	980
Основные размеры							
4.1	Наклон мачты вперед/назад	град.	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
4.2	Высота мачты в сложенном положении	h1 мм	2,162	2,162	2,162	2,232	2,243
4.3	Свободный ход вил	h2 мм	115	115	115	115	115
4.4	Высота подъема вил	h3 мм	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300
4.5	Высота выдвинутой мачты	h4 мм	4,485	4,485	4,485	4,485	4,485
4.7	Высота защитного ограждения (кабины)	h5 мм	2,230	2,230	2,230	2,230	2,230
4.8	Высота сиденья оператора	h7 мм	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
4.12	Высота буксировочного узла	h10 мм	325	325	325	325	325
4.19	Общая длина	l1 мм	3,345	3,345	3,538	3,553	3,640
4.20	Длина до ступени вил	l2 мм	2,295	2,295	2,488	2,503	2,590
4.21	Общая ширина	b1 мм	1,200	1,200	1,200	1,200	1,250
4.22	Размер вил	s/e/l мм	45x100x1,050	45x100x1,050	45x122x1,050	45x122x1,050	45x122x1,050
4.23	Каретка вил, ISO 2328, класс/тип А, В	II/A	II/A	III/A	III/A	III/A	
4.24	Ширина каретки	b3 мм	1,102	1,102	1,102	1,102	1,102
4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 мм	117	117	117	117	128
4.32	Клиренс по центру колесной базы	m2 мм	130	130	130	130	130
4.33	Шир. раб. прохода, с паллетом ДуШ 1000x1200	Ast мм	3,637	3,637	3,829	3,843	3,896
4.34	Шир. раб. прохода, с паллетом ДуШ 1200x800	Ast мм	3,803	3,803	4,009	4,023	4,076
4.35	Радиус поворота	Wa мм	1,939	1,939	2,150	2,164	2,205
4.36	Наименьшее расстояние до оси поворота	мм	257	257	350	350	350
Рабочие характеристики							
5.1	Скорость движения, с / без груза	(48V) км/ч	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18
		(36V) км/ч	13 / 15	13 / 15	13 / 15	13 / 15	13 / 15
5.2	Скорость подъема вил, с / без груза	(48V) мм/с	420 / 610	410 / 610	340 / 500	330 / 500	300 / 460
		(36V) мм/с	310 / 500	300 / 500	250 / 410	240 / 410	210 / 410
5.3	Скорость опускания вил, с / без груза	мм/с	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	Тяговое усилие, с грузом/ без груза S25 min	N	20,310/19,910	20370/19,840	20230/19,820	20170/19,790	19210/19,010
5.8	Преодолеваемый уклон, с / без груза S25 min	%	34 / 20	31 / 18	27 / 18	26 / 17	23 / 17
5.10	Рабочий тормоз		Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
Двигатель							
6.1	Двигатель хода S2 60 min (48V)	кВт	7,0x2	7,0x2	7,0x2	7,0x2	7,0x2
6.2	Двигатель гидравлики S3 - 15% (48V)	кВт	17	17	17	17	17
6.4	Аккумуляторная батарея, ёмкость K5 (48V)	Ач	660	715	740	740	740
6.5	Масса АКБ	кг	1,090	1,150	1,320	1,320	1,320
	Размер аккумуляторного отсека L/W/H	мм	1035/806/540	1035/806/540	1035/1000/540	1035/1000/540	1035/1000/540
Прочее							
8.1	Тип контроллера		AC	AC	AC	AC	AC

22/25/30/32/35В-9

Электрические вилочные погрузчики с противовесом

В БУДУЩЕЕ- ВМЕСТЕ

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT



HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Удовлетворённость клиента - наш приоритет!

Hyundai представляет новую линейку вилочных погрузчиков 9-й серии. Заново спроектированные 4-х колёсные вилочные погрузчики обеспечивают каждому оператору комфортное управление, отменную производительность и простоту технического обслуживания.

Компактный погрузчик на базе проверенной технологии переменного тока AC

- Максимальная производительность
- Комфортное рабочее пространство
- Боковая выгрузка АКБ
- Система контроля прохождения поворотов
- Пальчиковое управление мини-рычагами (опция)
- Индикатор массы груза (опция)
- Система предотвращения перегруза (опция)
- Автоматическое выравнивание вилок (опция)



■ На фото может быть изображено опционное оборудование.

Высокая эффективность & Оптимальная Производительность



Эффективный - с плавным ходом и отменной производительностью - он делает работу более приятной и результативной.

22/25/30/32/35B-9



Более точный контроль операций (Опция)

Переключатель направления движения и дублирующая кнопка звукового сигнала могут быть встроены в рычаг управления подъёмом для обеспечения быстрого и точного выполнения операций.

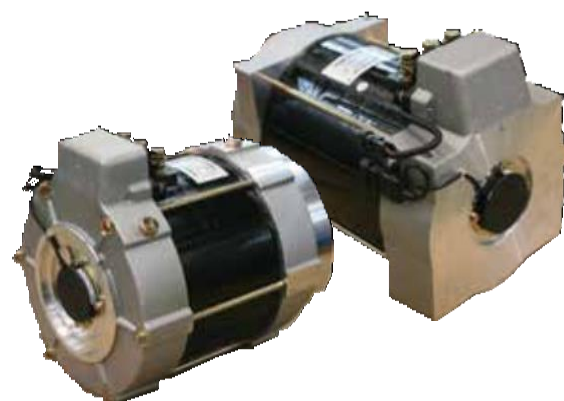


Пальчиковое управление (Опция)

Мини-рычаги с пальчиковым управлением позволяют управлять операциями более точно и не прикладывая усилий.

Эргономичный подлокотник может быть настроен по высоте и в передне-заднем направлении для удобной работы оператора любого телосложения.

■ На фото может быть изображено опционное оборудование.



Высокая производительность операций перемещения и подъёма грузов в сочетании с подтверждённым продолжительным сроком службы и низкими эксплуатационными затратами

Применяемые двигатели хода и гидравлики переменного тока (AC) сочетают мощь, возможность работать с большими межсервисными интервалами и, при этом, исключительную надёжность.

Бесщёточные двигатели переменного тока (AC) лежат в основе улучшенной эффективности и сниженных затрат на обслуживание.



■ На фото может быть изображено опционное оборудование.

Контроль прохождения поворотов

Система контроля прохождения поворота ограничивает скорость движения, исходя из радиуса поворота, снижая ход для плавного, точного выполнения манёвра оператором.



Снижение скорости



Снижение скорости



Два двигателя хода-

по одному на каждое колесо - минимизируют ширину рабочего прохода, в котором погрузчик может работать, и энергопотребление.

Кроме того, редукторы хода и двигатели хода переменного тока, встроенные в переднюю ось, обеспечивают исключительные характеристики при подъёме по наклонной поверхности.



Автоматическое выравнивание вил (Опция)

Способствуя повышению производительности, система автоматического выравнивания вил остановит наклонное движение мачты, когда она достигнет вертикального положения.

Преодолеваемый уклон (с грузом)

Модель	%
22B-9	34
25B-9	31
30B-9	27
32B-9	26
35B-9	23

Максимальная скорость хода (без груза)

Модель	Km / h
22B-9	18
25B-9	18
30B-9	18
32B-9	18
35B-9	18

Противооткатная система, скорость хода и преодолеваемый уклон

Противооткатная система обеспечивает защиту от скатывания назад на пандусе в сочетании с исключительной уверенностью при старте вверх по уклону.

Высокий уровень Безопасности



Рабочее место оператора, спроектированное с учетом требований производственной безопасности, делает вашу работу более комфортной.

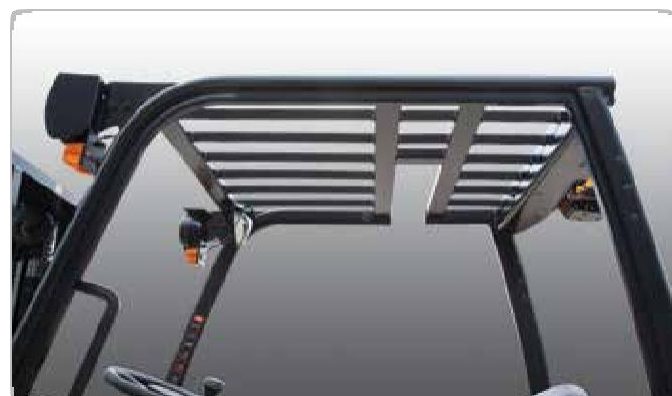
22/25/30/32/35B-9



■ На фото может быть изображено опционное оборудование.

Отличный обзор для безопасной эксплуатации

Оптимизированная компоновка цилиндров подъема обеспечивает оператору широкий обзор.



Крепкое верхнее ограждение

Превышающее по показателям стандарты EEC и ANSI верхнее ограждение оператора обеспечивает необходимую защиту в сочетании с превосходной обзорностью.

Функции безопасности вила

Когда вилы опускаются, контрольный клапан поддерживает необходимую скорость. Предохранительный клапан страхует вилы от обрушения вниз в случае внезапного повреждения гидравлической линии.

Система контроля присутствия оператора (OPSS)

При покидании оператором своего рабочего места, все функции - мачты и хода - блокируются.

Блокировка
подъема

Блокировка
наклона

Блокировка
хода

■ На фото может быть изображено опционное оборудование.



Фонари безопасности и задние отражатели

Галогенные фары и задние светодиодные комбинированные фонари обеспечивают оператору видимость при любых условиях. Задние отражатели, смонтированные на противовесе, повышают безопасность оператора и рабочего процесса в целом.

Выверенная эргономика + быстрое и простое Обслуживание



Идеальное расположение компонентов обеспечивает легкий доступ и удобство обслуживания.

22/25/30/32/35B-9



Просторная кабина оператора

Рабочее пространство было продумано с целью обеспечить оператору больше места при сохранении доступности органов управления, увеличить обзорность и создать комфорт.

■ На фото может быть изображено опционное оборудование.



Расположение педалей и напольный мат

Положение педалей было выверено с точки зрения эргономики



Большая ступенька

Широкая, с противоскользящим покрытием ступенька создаёт удобство и безопасность на входе и при покидании рабочего места оператором



Регулируемое положение рулевого колеса

Чтобы добиться комфортного положения при управлении, угол наклона рулевой колонки можно легко отрегулировать с помощью рычага на ее правой стороне.



Сиденье Граммер (СТД)

Легко настраиваемое демпфированное сиденье, разработанное с учётом требований эргономики, предлагает комфортную посадку, препятствуя накоплению усталости..

- Для широкого диапазона массы тела оператора 45~170кг
- Двухточечный ремень инерционного типа (СТД)
- Обогреватель и Подголовник (Опция)

Информативный ЖК-дисплей

Индикатор положения рулевого колеса и направления движения

Индикатор режима «черепаха»

Цифровой индикатор скорости движения

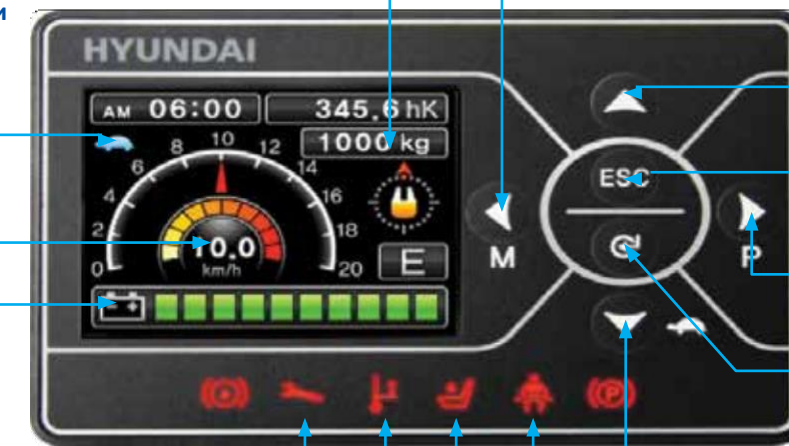
Индикатор заряда батареи

Индикатор ошибок

Индикатор ошибок

Индикатор присутствия оператора

Индикатор ремня безопасности / самодиагностики



Кнопка Key3 (Уровень вниз/ Меню)

Кнопка Key1 (прокрутка вверх)

Кнопка Key5 (Отмена/Выход)

Кнопка Key4 (Уровень вверх/Производительность)

Кнопка Key6 (Ввод)

Кнопка Key2 (Прокрутка вниз/режим «черепаха»)

ЖК-экран с 3,5-дюймовым интеллектуальным дисплеем позволяет оператору легко и эффективно управлять машиной. Экран отображает информацию о скорости и ускорении, угле поворота и направлении хода, содержит индикаторы заряда батареи, наработки и режима производительности. Индикатор нагрузки (опция) отображает на экране массу груза. Индикатор подъема (опция) отображает информацию о высоте подъема вил. Оператор может выбирать различные режимы производительности для любых условий эксплуатации. Меню доступно на 11 языках.

Экран также отображает информацию об эксплуатационных ошибках, неполадках в системе, уровне заряда батареи, наработке и имеет различные иные функции. Встроенная система самодиагностики позволяет содержать штабелёр в оптимальном рабочем состоянии.

Режимы производительности

H (Высокий) N (Нормальный) E (Экономичный)

Режим «черепаха»



Простота замены АКБ

Батарейный отсек укомплектован роликами боковой выемки АКБ для простоты её выемки и замены



Резервуар масла тормозной системы с датчиком уровня

Резервуар жидкости (масла) рабочего тормоза, расположенный в левой передней части, оснащен электронным датчиком уровня жидкости с системе, сигнал от которого сразу бросается в глаза при его срабатывании.

